

十年间我国授权发明专利年均增长13.8%

新华社电(记者 王琳琳 宋晨) 国家知识产权局副局长胡文辉9日在国家知识产权局10月例行新闻发布会上介绍,2012年至2021年,国家知识产权局累计授权发明专利395.3万件,年均增长13.8%,累计注册商标

3556.3万件,年均增长25.5%。
“我国知识产权激励创新创造更加有力。”胡文辉说,截至2022年9月,我国发明专利有效量为408.1万件,其中国内(不含港澳台)发明专利有效量为315.4万件,有效商标注册4152.3万

件,累计批准地理标志产品2495个,核准地理标志作为集体商标、证明商标注册6992件,集成电路布图设计累计发证5.9万件。
值得注意的是,我国在世界知识产权组织最新发布的《全球创新指数2022》中

的排名由2012年的第34位上升到2022年的第11位,连续10年稳步提升。
胡文辉表示,我国排名已经累计提升了23位,展示出我国知识产权综合实力和科技创新能力的进步,也印证了我国加强知识产权保护所取得的成就。



10月9日,中国队选手樊振东在比赛中庆祝得分,他以3比0战胜德国队选手贝内迪克特·杜达。

当日,在成都举行的第56届世界乒乓球团体锦标赛(决赛)男子决赛中,中国队以3比0战胜德国队,夺得冠军。
新华社记者 江宏景 摄

全国汽车保有量达3.15亿辆 连续三个月新增量超200万辆

新华社电(记者 任沁沁) 记者8日从公安部获悉,据公安部最新统计,截至2022年9月底,全国机动车保有量达4.12亿辆,其中汽车保有量3.15亿辆,第三季度汽车保有量月均新增量明显高于上半年,连续三个月新增量超200万辆。

2022年前三季度,全国新注册登记机动车保有量2621万辆,其中汽车保有量1740万辆。随着汽车产业复工复产、汽车消费市场逐步回暖,7月以来,汽车新注册登记量连续3个月超过200万辆。第三季度汽车新注册登记量达629.5万辆,比去年同期增加25.4万辆,第三季度月均新注册登记量达209.8万辆,明显高于上半年月均185.1万辆。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1149万辆,占汽车保有量的3.65%。今年前三季度,全国新注册登记新能源汽车371.3万辆,同比增加184.2万辆,增长98.48%,占汽车新注册登记量的21.34%。第三季度,新注册登记新能源汽车达149.5万辆。

全国机动车驾驶人数量达4.99亿人,其中汽车驾驶人数量为4.61亿人,占驾驶人总数的92.46%。前三季度,全国新领证驾驶人2392万人,较去年同期减少279.9万人。今年4月1日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6),目前已取得C6准驾车型驾驶人数量达34.6万人,促进了房车旅游新业态发展。

截至9月底,全国有82个城市汽车保有量超过100万辆,38个城市汽车保有量超过200万辆,21个城市汽车保有量超过300万辆。其中,北京汽车保有量超过600万辆,成都、重庆汽车保有量超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安、武汉汽车保有量超过400万辆。

此外,前三季度二手车市场保持活跃,机动车转让登记量达1640万笔,在异地直接办理交易登记的二手车小客车达257.5万辆。前三季度,全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务6799万次。

研究证实家蚕起源于黄河中下游地区

新华社电(记者 柯高阳) 家蚕是重要的经济昆虫,在我国有5000多年的驯养历史,但其驯化起源地却长期悬而未定。来自西南大学的研究团队日前完成家蚕大规模种质资源基因组解析,绘就了首张家蚕超级泛基因组图谱,并证实家蚕起源于黄河中下游地区。相关研究成果已由国际学术期刊《自然·通讯》在线发表。

“野桑蚕是家蚕的祖先,在长期的驯化和饲养过程中,逐渐形成了具有不同地理特性的地方品种。”西南大学家蚕基因组生物学国家重点实验室主任方银介绍,目前家蚕起源于中国野桑蚕的观点在学界已达成共识,但具体起源于我国什么地方依然存在争议,特别是缺乏有力的生物学证据。

为此,方银教授带领科研团队历时4年,对1078份蚕种质资源进行了深度测序。这些蚕种质资源覆盖了世界“丝绸之路”各主要蚕区,包括47个野桑蚕、205个家蚕地方种、194个实用种和632个突变体,涵盖全世界

家蚕代表性种质资源的90%以上。通过对其中的代表性资源进行单分子实时DNA测序,研究团队获得了广泛的家蚕遗传变异信息,绘制完成了首张家蚕超级泛基因组图谱。

“泛基因组图谱好比是家蚕的‘数字字典’,方便研究者像查字典一样探寻家蚕的表型和基因组密码。”方银说,对泛基因组图谱的研究显示,黄河中下游地区的地方种分布在进化树上家蚕分支的基部,为家蚕最早起源于黄河中下游地区提供了直接的生物学证据。此前在山西夏县出土的蚕茧等考古证据,也与这一结论相互佐证。

“除了证实家蚕起源地,这项研究还在突破家蚕育种瓶颈、推动种质资源创新等方面具有重要意义。”中国工程院院士向仲怀认为,家蚕超级泛基因组图谱有助于极大提升育种优良基因的挖掘效率,在此基础上结合基因组选择、基因编辑、合成生物学等分子育种手段可实现设计育种,推动家蚕育种优良基因挖掘进入快车道。



10月9日,在河北省石家庄市周家庄乡第七生产队,农民在晾晒收获的玉米。

近日,河北省各地水稻、玉米等秋粮作物开始大面积成熟,农民抢抓农时,确保秋粮收获。据介绍,今年河北省秋粮种植面积达6264.6万亩。
新华社发(梁子栋 摄)

先进天基太阳天文台卫星 我国成功发射

新华社电(记者 李国利 郑伟杰) 10月9日7时43分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将先进天基太阳天文台卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这颗卫星主要用于太阳耀斑爆发和日冕物质抛射与太阳磁场之间的因果关系等研究,并为空间天气预报提供数据支持。

这次任务是长征系列运载火箭的第442次飞行。



10月10日,呼和浩特市燃气热力有限公司机场锅炉房工人在检查燃气管道。当日,为应对寒潮及大幅降温天气,内蒙古自治区呼和浩特市各供热企业提前启炉供热。

新华社记者 贝赫 摄

汽油、柴油 价格不调整

新华社电(记者 安蓓) 国家发展改革委10日称,因国际油价震荡运行,按现行国内成品油价格机制测算,本次国内汽油、柴油价格不作调整。

国家发展改革委有关负责人说,自2022年9月21日国内成品油价格调整以来,国际油价震荡运行,按现行国内成品油价格机制测算,10月10日前10个工作日平均价格与9月21日前10个工作日平均价格相比,调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法》第七条规定,本次汽油、柴油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

这位负责人表示,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价先降后升。国家发展改革委价格监测中心预计,近期国际油价波动加剧,小幅上升的可能性较大。



10月8日,唐山海港经济开发区王滩镇的农机手操作收割机在田间收割水稻。

近日,河北省各地水稻、玉米等秋粮作物开始大面积成熟,农民抢抓农时,确保秋粮收获。据介绍,今年河北省秋粮种植面积达6264.6万亩。
新华社记者 杨世尧 摄



中国U17男足晋级亚洲杯决赛阶段

新华社电(记者 郝亚琳 王琪) 随着U17男足亚洲杯预选赛最后一轮小组赛落下帷幕,中国队作为6个成绩最好的小组第二晋级决赛阶段比赛。此次预选赛中国队与东道主澳大利

亚队、柬埔寨队、北马里亚纳群岛队被分在G组,中国队分别以9:0战胜柬埔寨队,11:0战胜北马里亚纳群岛队,1:3负于澳大利亚队。

根据预选赛比赛细则,10个小组

的第一名和6个成绩最好的小组第二将直接晋级决赛阶段。与中国队同样作为小组第二晋级的还有韩国、泰国、印度、阿富汗和老挝队。

澳大利亚队则与日本、马来西亚、卡塔

尔、沙特阿拉伯、也门、越南、塔吉克斯坦、伊朗和乌兹别克斯坦队作为各小组第一晋级。

决赛阶段的比赛原定于明年在巴林举行,但由于巴林已宣布放弃主办权,亚足联尚未宣布新的比赛地点。

寻求多元能源供应 希腊在危机中求生

新华社记者 于帅帅

距离冬季还有一段时间,希腊首都雅典街头经营取暖用木材的店铺已门庭若市,很多店铺订单排到一个月之后。近期高企的电力和天然气账单让不少希腊人“吃不消”,不得不早作过冬准备。

希腊议会已于9月中旬宣布关闭议会大厦外立面的灯光。不久前,希腊政府建议境内知名地标建筑缩短夜间亮灯时间,并要求基层政府实现节能10%的目标。在雅典南郊的阿里莫斯市,市长安德烈亚斯·孔季里斯告诉新华社记者,为了达到节能目标,该市正在各机构安装屋顶太阳能板,把公共机构的天然气燃烧炉更换为成本相对便宜的燃油炉。

除了厉行节约,希腊政府还通过补

贴等方式缓解能源价格高涨给民众带来的压力。希腊财政部长赫里斯托斯·斯塔夫拉斯日前表示,过去12个月内,政府已拨出相关款项124亿欧元,其中98亿欧元用于家庭和企业的电力和天然气消费补贴。

不过,孔季里斯认为,政府补贴不足以弥补生活成本大幅增长。在能源价格不断攀升的背景下,普通人承受着巨大经济压力,整个社会都受到影响。

持续高企的能源价格给希腊民众带来沉重负担。根据希腊国家统计局公布的数据,今年8月希腊天然气价格同比上涨261.3%,能源成本增加成为近几个月希腊通胀率持续高达10%以上的主要原因。

希腊智库希腊能源论坛学术主任米

哈利斯·马西乌拉基斯告诉记者,受地缘局势紧张影响,希腊老百姓、企业与全欧洲一样都面临高昂的能源价格。即便有政府补贴,普通人的能源账单仍比去年高出六七成。马西乌拉基斯说,希腊能源价格与欧洲能源期货市场价格密切相关,尽管希腊和部分欧洲国家政府主张干预市场以控制价格,但这些办法只是“暂时的”,不应成为长久之计。

希腊政府正尝试推动能源供给多元化,特别是天然气供给多元化,以应对能源难题。天然气在希腊能源结构中占比约30%。此前,希腊市场上约有40%的天然气来自俄罗斯。当下,非俄罗斯的液化天然气在希腊能源结构中的份额大幅增加,从此前不足四分之一增长到近一半,显示希腊正寻

求不同能源供应商,以保证能源安全。在雅典以西迈加拉海湾的小岛上,希腊境内唯一的天然气接收站雷维苏萨液化天然气接收站上半年已经迎来39艘运输液化天然气的船只,相比去年同期的15艘大幅增加。

雷维苏萨液化天然气接收站始建于2000年,目前隶属于希腊国家天然气系统运营公司。公司资产管理部门主任尼科·卡齐斯介绍,雷维苏萨近年来利用率显著提高,2021年希腊天然气市场中已有32%的份额来自这一接收站;2022年1至8月,这一比例上升至44%。通过近年来不断升级改造,该接收站储备能力不断扩大,“这将大大有助于在紧急情况下尽快作出反应”。