

## 中国共产党第二十次全国代表大会特刊



## 大道如虹通四方

■文/图 本报记者 刘珍

从“走得了”到“走得好”，从“阡陌相交”到“世界互通”，从服务改善民生“最后一公里”到打通“大动脉”畅通“微循环”……推开海西交通图，一张气势恢宏、五彩纷呈的交通大网在柴达木大地加速编织。

欣慰家乡巨变，更喜又看今朝。多元化的出行方式给了海西人民多种选择，而便捷的交通网络使说走就走的旅行变成了现实。

党的十八大以来，海西州坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照“发展要有新思路，改革要有新突破，开放要有新局面，各项工作要有新举措”的总体要求，加快交通项目建设和发展方式转变，努力提高交通公共服务能力和水平，交通运输事业得到了快速发展。

十年巨变·

从满足出行到享受出行

党的十八大以来，四好农村路为广大农村地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。

要想富，先修路。为全面巩固德令哈市柯鲁柯镇民兴村脱贫成果，加快美丽乡村建设步伐，在浙江援青的大力支持下，民兴村通上了柏油路。过去，民兴村通往外界的是一条坑洼不平的砂石路，汽车行驶在上面就像在搓板上行走一样。村里的特色农产品运不出去，外面的商品又进不来，制约着民兴村经济的发展。

平坦宽广的四好农村路在便捷人们出行的同时，打开了一扇更加富足、更加幸福的大门，也为全州经济社会发展注入了无限的生机与活力。不少村民说，这条路不仅改善了村容村貌，还拓宽了村民增收致富稳定脱贫的新门路，让人心里暖暖的。

民兴村交通变化只是海西四好农村路

建设的一个缩影。十年来，海西全面推进四好农村路建设，持续深化农村公路养护体制改革，推行农村公路“路长制”，加强农村公路的日常巡查和养护管理，全州农村公路优良路率由2012年的35.4%提高到56.6%。截至目前，我州格尔木市成功创建四好农村路省级示范县(市)，申报推荐德令哈市、乌兰县为四好农村路省级示范县(市)。

交通的改变，释放出了更多发展活力，激活了柴达木大地的蓬勃生机。6条高速公路在海西境内形成环形网络，G6茶卡至格尔木、G0615德令哈至香日德、G347线德令哈至都兰(安固滩)等公路建成通车，让群众出行更便捷；四通八达的四好农村路，让海西农牧民更富、农村更强、乡村更美；绿色通道、免费安装ETC，让各族群众交口称赞……海西交通运输系统交出了一份份满意的答卷，让各族群众享受到了更通达、更智能的出行服务。

十年巨变·

铁路昂首奋进新征程

“以后我可以经常回西宁看看家人了。未来德令哈至西宁之间的车程将进一步缩短，这对我们来说是一个好消息。”在德令哈工作的拉毛端智看到青藏铁路西宁至格尔木段提质工程的新闻后，第一时间给在西宁的妻子打电话分享这个好消息。交通的高速发展带来的不仅仅是出行更加便利，也拉近了人与人之间的距离。

“运行时间最短4.8小时！青藏铁路西宁至格尔木段提质工程传来好消息！”青藏铁路西宁至格尔木段提质工程2022年6月21日正式启动施工，计划工期1.5年。该工程的实施，将进一步补齐青藏铁路沿线客运设施，扩大铁路运输有效供给，提升青藏铁路运输服务水平，对助力青海国际生态旅游目的地建设、完善青藏

主枢纽大运力通

道客运服务、推动区域高质量发展具有重要意义。

铁路大动脉一脉贯通，贯的是东西南北，通的是五湖四海。2020年6月30日11时18分，随着汽笛长鸣，首趟由格尔木开往花土沟方向的列车，缓缓驶出格尔木车站，标志着青海格尔木至新疆库尔勒铁路青海段正式开通运营。格茫铁路的开通给出行的人们带来了全新的旅行感受，从此也结束了茫崖不通火车的历史。

回首过往，成绩斐然。党的十八大以来，海西铁路事业实现了大发展。青藏铁路贯穿海西全境，格敦铁路、格库铁路建成通车，青藏铁路格尔木至拉萨扩能改造工程已完成，红柳至一里坪地方铁路建成，青藏铁路西宁至格尔木段提质工程已开工建设，格成铁路已纳入国家中长期铁路网规划，铁路通道建设日趋完善，全州

铁路通车里程达到2200公里。

2016年德令哈第一趟始发列车——柴达木号发车；2018年德令哈车务段开出了第一趟中欧班列；2019年格敦线开通运营，第二年发出了格敦线第一批集装箱货物；2019年K6877/6878在天棚站停靠，至此天峻有了第一趟快速列车停靠；2020年德令哈车务段开出了第一趟中亚班列；2020年，历时六年建设的国家重点铁路建设项目——从新疆库尔勒到青海格尔木的格库铁路全线贯通运营……

过去十年，铁路作为国民经济的“大动脉”，在服务经济社会高质量发展中发挥了重要的基础性作用。铁路建设的高速发展必将成为促进柴达木循环经济高质量发展，积极融入“一带一路”建设，人民幸福的强劲引擎。届时，四通八达、高效便捷的现代化交通网络，必将为海西人民生活幸福加码。

十年巨变·

逐梦蓝天续辉煌

70岁的吉呼龙老人是茫崖市花土沟镇莫合尔布鲁克村人，年轻的时候，她最喜欢的事情就是骑着马儿在草原上驰骋，可马儿再快，也没有离开过茫崖。后来，在电视上看见了火车、飞机后，她就一直在想，我的家乡要有火车、有飞机那该多好啊，就可以去更远的地方看看。如今老人的梦想实现了。在家人的陪同下，她坐上飞机去了西宁。她说：“现在我的家乡不但通火车了，而且也通飞机了，去西宁太方便了，感觉像做梦一样！”

茫崖机场的竣工通航，又一次为柴达木盆地架起了一座连通世界的空中桥梁，实现了茫崖人民的“飞天梦”。

天路横贯东西，连接南北，飞机起落间，昔日天堑早已变通途。党的十八大以来，民航事业在海西发展迅速，服务质量不断提升。海西现有支线机场3个，形成了“东、西、南”三位一体的民用航空机场建设格局，占全省已建成6个支线机场的半壁江山，在全国民航首次提出并试运行“通廉航空”发展模式，并在通廉模式基础上中国民用航空局和省政府将德令哈、花

土沟支线机场列入国家基本航空服务试点，在全国先行先试，有效缓解了高原机场运营难的突出问题。1—8月，3个支线机场累计完成运输起降2186架次，旅客吞吐量152174人次，货邮140.3吨。都兰、大柴旦水上雅丹等通用机场前期工作积极推进，航空运输能力不断增强。

海西州发改委基础产业科科长费发财告诉记者：“下一步，我州将进一步完善海西机场航线网络布局，积极与京津冀、长三角、粤港澳、成渝等地区开辟新航线，适时开拓面向南亚、中亚、西亚等‘一带一路’沿线国家重点城市的国际航班，构建辐射高原、通达国内、连接国际的机场航线网络。建成茶卡盐湖、大柴旦水上雅丹、都兰、天峻等一批通用机场，常态化开行州域内短途环飞，推动民用航空与通用航空融合发展，丰富州内通航短途运输模式。”

十年巨变，勾勒出海西多彩立体交通画卷。交通运输的进一步优化提升，为海西快速“奔跑”提供了强力支撑，也让海西“走出去”和“引进来”的通道更加畅通！