

# 2022年全国棉花产量 比上年增长4.3%

新华社北京12月26日电(记者 魏玉坤)国家统计局26日发布数据显示,2022年全国棉花总产量597.7万吨,比2021年增加24.6万吨,增长4.3%。

统计数据显示,2022年,新疆棉花产量539.1万吨,比上年增长26.2万吨,增长5.1%,占全国总量的90.2%,比上年提高0.7个百分点;长江流域棉

区产量23.9万吨,比上年减少0.5万吨,下降2%;黄河流域棉区产量30.1万吨,比上年减少1.8万吨,下降5.6%。

2022年,全国棉花单产132.8公斤/亩,比上年增加6.6公斤/亩,增长5.3%。国家统计局农村司司长王贵荣表示,新疆地区总体天气晴好,热量充足,降水适宜,棉花长势较好,棉花单产143.9公斤/

亩,比上年增长7.5公斤/亩;长江流域7月至8月出现持续高温干旱天气,对处于开花结铃期的棉花造成不利影响,部分缺乏灌溉条件的棉区单产有所下降;黄河流域水热条件基本正常,次宜棉区逐步退出,棉花单产稳中有升。

2022年,全国棉花播种面积4500.4万亩,比上年减少41.8万亩,下

降0.9%,降幅比上年收窄3.5个百分点。其中,新疆棉花播种面积3745.3万亩,比上年减少13.8万亩,下降0.4%;长江流域棉区播种面积351.8万亩,比上年增加3.7万亩,增长1.1%,自2012年以来面积首次增长;黄河流域棉区播种面积364.9万亩,比上年减少34.2万亩,下降8.6%。

## 渝厦高铁常德至益阳段开通运营 湖南高铁成环

新华社北京12月26日电(记者 樊曦 史卫燕)记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,26日,渝厦高铁常德至益阳段开通运营,常德至长沙实现高铁全线贯通。至此,湖南高铁环形网正式成型。

渝厦高铁常德至长沙段全长154公里,设计时速350公里,分段建设开通。其中湖南益阳至长沙段长63公里,已于2022年9月开通运营。此次开通的常德至益阳段长91公里,2019年6月开工建设。

据设计单位中国铁建铁四院设计师张长春介绍,渝厦高铁常德至益阳段是我国“八纵八横”高铁网渝厦通道的重要组成部分,与已开通运营的黔张常高铁、长株潭城际铁路等多条线路相连,区域联络线作用突出,湖南由此进入环省高铁时代。

项目开通运营初期,铁路部门将安排开行动车组列车29.5对,湖南张家界、常德至长沙首开动车组列车,两地至长沙最快分别1小时52分钟、59分钟可达。

## 东京股市小幅反弹

新华社东京12月26日电(记者 钟雅 欧阳迪娜)东京股市两大股指26日小幅反弹。日经225种股票平均价格指数收盘上涨0.65%,东京证券交易所股票价格指数上涨0.24%。

受上一交易日纽约股市三大股指全面上涨提振,26日东京股市跳空高开。由于上周东京股市呈现跌势,投资者逢低买入操作占据优势,尤其是近期跌幅较大的汽车、半导体相关股票被买入,大盘波动上扬。

至收盘时,日经股指上涨170.62点,收于26405.87点;东证股指上涨4.58点,收于1902.52点。

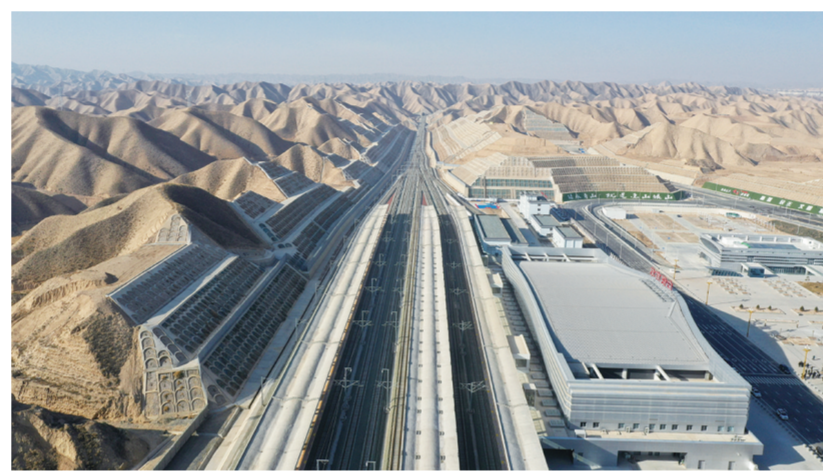
从板块来看,东京证券交易所33个行业板块收盘时多数上涨,其中矿业、有色金属、钢铁相关行业等板块涨幅靠前,电力及燃气业、保险业、银行业等板块下跌。



这是即将开通运营的银兰高铁白银南站(无人机照片,12月26日摄)。

日前,银兰高铁中卫至兰州段进入开通倒计时,动车组列车处于试运行阶段,为全线正式投入运营做最后的调试准备。银兰高铁中兰段是我国“八纵八横”铁路网京兰通道的重要组成部分,正式开通后将进一步完善西北地区的铁路交通网,对推动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

新华社记者 陈斌 摄



## 石家庄正式融入环首都一小时交通圈

# 石家庄至廊坊实现高铁直通

新华社石家庄12月26日电(记者 冯维健)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,12月26日开始,全国铁路实行新的列车运行图,石家庄站至北京西站部分高铁运行时间压缩,每天有10对60分钟直达列车在两地间开行,标志着石家庄正式融入环首都一小时交通圈。同日,石家庄至廊坊高铁直达列车开通,石家庄与廊坊首次实现高铁直通。

26日9时32分,随着G7805次“复

兴号”动车组列车搭载着出行的旅客缓缓驶出京沪高铁廊坊站,开往石家庄,廊石高铁直通车正式开通运营,石家庄与廊坊两地首次实现高铁直通,石家庄与河北各设区市高铁通达范围和质量进一步提升。

本次铁路列车运行图调整,还对承德至石家庄高铁运行时间进一步优化,将承德至石家庄高铁运行时间压缩至3小时24分,石家庄至承德压缩至3小时41分,沿线群众出行更加便捷。

截至目前,除张家口、沧州外,河北其他设区市均已实现与省会石家庄高铁直达。“十四五”期间,京唐铁路、津兴铁路、城际铁路联络线(一期工程)、雄安新区轨道交通R1线、北京城市轨道交通平谷线等项目将相继建成,“轨道上的京津冀”更加便捷,将进一步完善区域路网结构,增强京津冀交通互联互通性,极大便利沿线群众出行,对促进区域经济社会发展、助力京津冀协同发展战略实施具有重要意义。

## 中国农科院与粮农组织 共建平台促进农业科研创新

新华社北京12月26日电(记者 于文静)联合国粮农组织和中国农业科学院近期签署FAO-CAAS创新平台实施协议,促进农业研究与科技创新,推动农业和食物系统转型发展。

在近期召开的第六届海外农业研究大会上,中国农业科学院院长吴孔明表示,中国农业科学院坚持以全

球视野谋划和推动科技创新,在科技资源的双向流动中提升国家粮食安全保障能力。充分发挥中国农业科学院海外农业研究中心的平台作用,推动农业科技“引进来”,聚焦科研成果“走出去”,为全球粮农发展提供更多的中国智慧、中国方案。

联合国粮农组织驻华代表文康

农表示,联合国粮农组织和中国农业科学院在国际农业合作领域建立了长期稳固的合作伙伴关系,通过签署FAO-CAAS创新平台实施协议将进一步密切伙伴关系。联合国粮农组织将继续加深与中国农业科学院的合作,推动农业和食物系统转型发展,助力联合国2030年可持续发展

目标。会议由中国农业科学院海外农业研究中心、国际合作局主办。中国农业科学院海外农业研究中心执行副主任聂凤英发布了该中心在全球粮食安全战略研究、农业科技前沿进展以及农业科技“走出去”等方面的最新成果。

# 吉林经贸团赴韩“引资抢单”开拓新商机

新华社记者 陆睿 孙一然

吉林省赴韩经贸团日前结束为期一周的招商洽谈活动。经贸团此行对接多家韩国企业、政府机构和商协会,韩方对经贸团的到访展现出很高热情,对中韩经贸合作前景以及中国经济的韧性、潜力充满信心。

据吉林省商务厅介绍,此次赴韩经贸团由吉林省商务厅组织省内十余家外贸企业代表、中韩(长春)国际合作示范区相关部门人员和延边朝鲜族自治州相关部门人员共40余人组成。

中韩(长春)国际合作示范区作为吉林省对韩合作的重要平台,此次访问

期间与韩国京畿道科技园签署合作备忘录,推动双方在信息技术融合领域的企业交流。

京畿道科技园安山信息产业发展中心主任徐善泳表示:“此次签约给京畿道企业进军长春提供了绝佳机会,今后我们将通过两国政府和企业间的不间断交流,争取共创佳绩。”

吉林省商务厅外资促进二处处长张琳琳告诉记者,韩国是吉林省重要贸易伙伴和主要外商投资来源国,依托地缘和政策优势,吉林省将出海“引资抢单”首站定为韩国。

张琳琳说,此行与韩国企业的接触中,韩方对吉林省优势产业和中韩(长

春)国际合作示范区给予了极大关注,希望深入了解市场环境和投资相关政策,多家韩企表示希望加快对华投资和贸易合作步伐。

韩国人气颇高的电饭煲制造商福库电子负责人告诉记者,中国东北三省占据福库在华线下市场较大比重,今后考虑将市场继续拓展至中国东部和南部,同时希望能尽快到吉林省、到中韩(长春)国际合作示范区看一看,商讨合作项目。

经贸团此行活动主要围绕食品、化工、环保材料、仓储物流、文旅等领域,对接韩方企业包括三星物产、LG化学、大象集团、福库电子、韩亚银

行等。张琳琳说,经贸团日程安排十分紧密,“与韩亚银行相关负责人的会面时间安排到了傍晚临近下班,但对方表示不管几点,一定要与我们见一面”。

吉林省福瑞沃德跨境电商服务有限公司总经理李光一接受记者采访时说,此次与韩方企业就跨境电商项目开展了进一步交流对接,双方签署了共同筹建海外仓的项目,计划以跨境电商形式开展进出口贸易。

“韩国企业非常渴望与我们开展跨境贸易。这次‘出海’行动让韩方企业更有信心,我们的对接非常顺畅、愉快!”李光一说。

新华社北京12月26日电(记者 樊曦 丁静)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,26日零时起,全国铁路实行2023年一季度列车运行图。调图后,全国铁路开行旅客列车6046对,较现图增加63对;开行货物列车10894对,较现图增加50对。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图,“轨道上的京津冀”加速形成,进一步助力区域协同发展。北京至唐山城际铁路、北京至天津滨海新区城际铁路宝坻至北辰段开通运营后,京津冀地区铁路网结构进一步完善,新图每日安排开行9对城际列车,北京至唐山、秦皇岛、北辰等城市的列车运行时间得到压缩,沿线人民群众出行更加便利,为区域协同发展注入新动能。同时,充分运用京广高铁京武段时速350公里高标运营成果,优化北京西至石家庄标杆列车开行,北京西至石家庄站间最快1小时可达,服务石家庄融入首都一小时经济圈。统筹京张高铁运输能力,增开清河至怀柔北郊列车2对,方便通勤旅客出行。

与此同时,中西部多条铁路新线开通,更好服务西部大开发和中部崛起。新成昆铁路峨眉至冕宁段开通后,标志着新成昆铁路全线贯通运营,新图安排开行18对复兴号动力集中动车组和4对普通旅客列车、30对货物列车,成都至昆明旅客列车运行时间由19小时压缩至7.5小时左右。银兰高铁中卫至兰州段开通后新图安排开行动车组列车16对,已经开通的弥勒至蒙自高铁、南宁至凭祥高铁南宁至崇左段新图分别安排开行动车组列车18对、15对,为西部边疆地区、民族地区人民群众出行和经济社会发展提供便捷运输服务。渝厦高铁常德至益阳段开通运营后,新图安排开行动车组列车29.5对,与已开通的益阳至长沙段、黔张常高铁、张吉怀高铁互联互通,张家界至长沙旅客列车运行时间由2小时37分压缩至1小时52分,积极助力长江中游城市群发展。

调图后,铁路货运通道能力也进一步提升,有力保障国计民生重点物资运输。浩勒报吉至吉安、侯马至阎良、西安至安康、襄阳至重庆等主要煤运通道分别安排增开14对、4对、2对、2对货物列车,保障山西、陕北、蒙西等煤炭主产区运输需求。

## 今年前10个月 俄罗斯非原料及非能源 产品出口下降1.5%

新华社莫斯科12月24日电(记者 刘恺)俄罗斯副总理兼工业和贸易部长曼图罗夫24日说,今年前10个月俄罗斯非原料、非能源产品出口同比下降1.5%。

据俄政府网站报道,曼图罗夫表示,俄政府重建物流供应链,寻找新的合作关系,调整结算方式,有效阻止了非原料、非能源产品出口大幅下降。

曼图罗夫同时表示,在进口方面,俄政府采取配套支持措施,为优先进口产品采购提供优惠贷款,促进食品、

电子产品等进口。俄罗斯政府网站24日发布消息说,俄总理米舒斯京日前签署命令,将为优先进口产品采购提供优惠贷款的特别计划延长至2023年10月30日,产品清单包括食品、医药产品、车辆、建筑材料、各类机床、农业机械和电子产品等。

据俄罗斯出口中心公布的数据,2021年前10个月俄非原料、非能源产品出口额为1530亿美元,比2020年同期增长40%。



这是12月25日在美国首都华盛顿拍摄的结冰的林肯纪念馆倒影池。受冬季风暴影响,美国首都华盛顿迎来20多年来最冷圣诞节,国家广场上的林肯纪念馆倒影池完全结冰,该市此前宣布出现寒冷天气紧急状况。

新华社记者 刘杰 摄

## 中国上市公司协会

# A股高端制造业上市公司 数量较2017年底增长69.7%

新华社北京12月26日电(记者 姚均芳)中国上市公司协会26日发布的《中国高端制造业上市公司白皮书2022》显示,截至2022年12月10日,我国A股制造业上市公司数量达到3313家,占A股全部的65.5%。其中,高端制造业上市公司数量达到2121家,较2017年底的1250家增长69.7%。

报告指出,2017年至2021年,我国高端制造业上市公司市值增长显著,营业收入和盈利水平持续增强。其中,营业收入由2017年的7.47万亿元增长至2021年的11.79万亿元,

2021年同比增速达到20.1%。

报告显示,我国高端制造业上市公司研发投入大幅增加,研发人员占比不断提高。2017年至2021年,高端制造业上市公司研发支出由3127.7亿元增加至6425.9亿元,研发人员占比由14.8%提升至17.9%。

根据报告,我国高端制造业上市公司在过去几年海外布局逐渐加速,海外业务收入占比持续提升。统计显示,高端制造业上市公司海外业务贡献总收入由2017年的13.77万亿元提升至2021年的27.51万亿元,其中2021年23%的营业收入由海外业务贡献。