

2023 春运, 勃勃生机中铺展温暖祥和画卷

1月7日, 2023年春运拉开大幕。这也是疫情防控进入新阶段后, 我们迎来的第一个春运。行走路上, 时光在变, 不变的是人们对团圆的期盼。春运首日, 新华社记者带你直击一线, 一起开启2023年春运。

新华社记者 樊曦 叶鸣鸣 周圆 谢佼

回升的客流里, 是悄然回归的暖意

7日清晨5点34分, G6701次列车缓缓驶出北京西站12站台, 这是2023年春运北京地区开行的首趟列车。

5号车厢里的一幅海报上, 一张张图片浓缩了2022年的发展变化, 让人百感交集。许愿墙上满满的旅客留言, 一名叫程浩的旅客写道: “2023年, 赶上燕来, 见证花开, 我要约上亲朋好友, 坐上高铁, 一起逛逛祖国大好河山!”

2023年春运从1月7日开始, 到2月15日结束, 共40天。分析显示, 随着疫情防控措施优化调整, 跨区域人员流动加速释放, 春运客流将从低位运行转向快速恢复。

在升腾的烟火气中, 在对新年美好的期盼里, 祖国大地上, 一幅热热闹闹、忙中有序的画卷正在铺展。

祖国西北角, 乌鲁木齐站装点一新, 喜庆的窗花、大红的灯笼和中国结为踏上旅程的人们带来暖意; 西南山区, 复兴号“绿巨人”在新成昆铁路上飞驰, 彝族列车长阿衣布卡带来“库史木撒”(新年好)的问候, 让车厢内欢声笑语; 华南暖冬里, 高铁枢纽站广州南站, 人潮涌动的火热场面再次重现, 旅客手上拎着大包小包, 洋溢着回家的喜悦……

“初步分析研判, 春运期间客流总量约为20.95亿人次, 比去年同期增长99.5%, 恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

走进交通运输部综合应急指挥中心, 监控大屏上一张张数据图、实景图, 实时监测全国各地高速公路网情况。

京港澳高速、沪昆高速等全国主要干道车辆通行顺畅。

走进民航局空管局运行大厅, 在全国民航流量管理系统屏幕上, 不少区域的亮点已经连接成片。一个点就是一个航班, 民航空管系统预计当天保障航班11355架次。

忙中有序, 背后是无数“春运人”的默默付出。在上海公路客运“南大门”上海交运巴士长途南站, 记者看到, 出行客流明显增加。

“今年的客流去程高峰预计在1月13日至20日。目前, 车站人员在人员组织、运力调整、设施设备等各方面都做了充分准备。”该站站长苗培成说。

在铁路武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站这四个武汉大型枢纽客运站, 车站工作人员在做好旅客运输服务的同时, 提醒旅客规范佩戴口罩, 减少聚集, 保持安全距离。

徐成光表示, 考虑到当前疫情流行尚未结束, 一些地方还处于疫情流行高峰期, 倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况, 合理安排出行计划。选择乘坐公共交通工具回乡过年的旅客, 要加强自身防护, 全程佩戴口罩, 注意个人卫生, 避免带症状出行。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人表示, 春运期间, 铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施, 同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源, 以及新投用的复兴号动车组等先进装备, 增强路网整体功能, 提升客运能力。



1月6日晚, 贵阳北动车运用所的工作人员在清洗动车组列车。
新华社记者 杨文斌 摄

升级的服务中, 是温馨出行的点滴

7日, 成都南站, 人头攒动。在旅客自动检票机前, 54岁的陈红喜带着孙子在等候开往老家米易的列车。“现在乘车太方便了, 在手机上购买车票, 只需要刷身份证就能通过闸机, 登车前还有智能提醒。”

“今年春运, 候车提醒更加智能化。我们通过旅客服务信息系统, 直接针对相应的检票口进行广播, 避免了过去多个广播同时播放对旅客候车体验造成的影响。”成都南站党总支书记虞同忠说。

时代变迁中, 科技的力量悄然融入春运服务全过程。

全国多地, 铁路售票、过闸、认证等多环节的数据, 无缝接入到各大火车站中控室, 通过大数据计算, 让旅客享受

到“智能值守”的便捷服务。

站内, 互联网信号无死角覆盖、新风系统、暖心服务区、疫情防控智能药箱……新技术的应用让越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。

走入重庆江北国际机场, 新升级的综合服务柜台集问讯、爱心服务、行李打包等功能为一体, 迎来首批春运旅客。

柜台旁, 几位身披彩色绶带的“流动问讯特色服务岗”工作人员在为旅客提供咨询引导服务。她们每个人都随身配备了一个“爱心腰包”, 里面有针线、口罩、创可贴、风油精、藿香正气液等物品, 以备旅客不时之需。

在西安火车站的候车大厅里, “老物件里的春运记忆”主题展7日正式启幕。

“老物件暖回忆, 新时代庆新春。”西安火车站站名牌、拨号盘式电话机、检票钳、老式工作服、站台票、列车时刻表……驻足在展示柜前, 旅客赵先生心里温情涌动: “看到老站台票, 让我回想起大学毕业那年, 我们大伙买了七、八张站台票送一个同学回家, 到现在还记得站台上我们相拥而别的那个夜晚。”

服务持续升级, 不断方便旅客出行。

春运期间, 东方航空通过与国铁集团深入合作, 推出新一代“空铁联运”产品。新产品上线拉萨、石家庄、呼和浩特等多个站点, 旅客通过“航空+铁路”的方式可经46个枢纽城市、73个火车站进行中转, 通达695个火车站, 实现航空段与1209个铁路段的双向衔接, 实现全国32个直辖市、省会城市的全覆盖。

春运首日, 山东交运济南长途汽车总站站内人流不息。

“不少人3年来第一次回老家过年。我们推出了‘齐鲁出行’定制客运网络服务平台, 方便大家出行。”该站站站长刘群介绍, 平台首批上线东营、临沂、威海等定制线路20余条, 沿途设置乘车点20余个, 部分线路多达40个。旅客可根据个人需求就近选择地点、时间, 方便快捷, 真正实现了“便捷出行、舒适出行、安全出行”。

春运, 恰似一个时代的窗口。飞驰的车窗外, 有神州沃野蒸蒸日上, 有百姓生活岁岁变迁。

7日, 北京清河站, 来自上海的



1月7日, 旅客在新疆乌鲁木齐站检票乘车。
新华社记者 丁磊 摄

飞驰的行程里, 是时光沉淀的年味

7日午后的暖阳里, 中铁联集昆明中心站, 一列沿着中老铁路跨境而来的货物列车缓缓停靠, 来自泰国的榴莲、龙眼等新鲜水果抵达昆明。

“不久后这些水果就会销往全国各地, 出现在千家万户的餐桌上。”广西东协通国际物流有限公司副总经理欧阳海燕说。

一路向北, 中欧班列送来别样年味儿。在郑州圃田车站, 一列列中欧班列化身“年货班列”, 将“一带一路”沿线国家和地区区的牛奶、巧克力、红酒等商品运回, 为国民餐桌增添几分国际范儿。

中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站站长郭飞告诉记者, 今年春运期间, 暂停3年的生鲜类商品有望重启运输, 更好满足大众个性化品质生活需求。同时, 香菇、山药、辣酱等美食也将通过中欧班列运出去, 让全球共享中国年味儿。

春运, 恰似一个时代的窗口。飞驰的车窗外, 有神州沃野蒸蒸日上, 有百姓生活岁岁变迁。

7日, 北京清河站, 来自上海的

庞先生正在为雪板办理托运, 准备去崇礼尽享冰雪之乐。“冬奥之后, 大家的滑雪热情不减。春节选择到滑雪场‘打卡’, 又健康又应景。”他说。

随着春运正式启幕, 京张高铁开往崇礼、太子城方向的D6715次列车迎来北京冬奥会后首个滑雪季。“近期, 这趟高人气‘滑雪专列’平均上座率高达95%。”清河站站长王小勇说。

在东北, 长春龙嘉国际机场候机大厅内, 年过六旬的刘桂芳带着孙女正等待登机前往海南岛。“冬天海南天气暖和, 气候宜人, 打算过完年再回来。”她说。

有报告显示, 今年春运期间, 热门旅游目的地向广州、三亚、西双版纳等暖冬城市“南迁”。各航空公司加大运力投放, 南方航空在海南市场安排加班超800班; 东方航空投优投精运力, 新增海南航线、云南省内航线等热门旅游航线。

2023年春运, 在回归的烟火气中开始, 也开启了许多人新一年的记忆和期盼。新的一年, 必将更加充满活力。



1月7日, 在北京西站, G1579次列车的乘务员在发车前帮旅客拿行李。
新华社记者 任超 摄



1月7日, 旅客和乘务人员在上海虹桥站站台的兔年展板前留影。
新华社记者 王翔 摄

让平安铺就万家团圆路

新华社记者 刘夏村

1月7日, 全国春运正式开启, 据交通运输部初步分析研判, 2023年春运期间客流总量约为20.95亿人次, 比去年同期增长99.5%。春节即将到来, 天南海北, 不少人已经或将要踏上春运出行路。一路平安, 是我们的共同心愿, 需要我们共同努力。

与往年相比, 随着疫情防控进入新阶段, 今年春运情况复杂, 面临困难挑战大。安全, 是春运工作的重中之重。

各地各部门要落实好党中央国务院决策部署, 密切关注客货流量、天气变化以及疫情发展的不同状况, 聚焦人、车、路、环境等核心要素, 采取有力有效举措, 全力保障安全春运。要通过强化客流组织引导、鼓励使用无接触式服务等方式, 做好疫情防控。

农村地区的交通运输安全需格外关注。相关数据显示, 近两年春运期间, 农村地区交通事故占比最高。各

地各有关部门要形成治理合力, 一方面针对群众返乡、探亲访友、赶集赶场等出行需求增加强化运力保障, 另一方面聚焦农村客运途经线路、客运场站、渡口等加强执法监管。

随着疫情三年来人民群众累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放, 今年春运客流将大幅增长。踏上春运出行路, 每个人要把“安全”二字牢记心中, 遵守各项交通

规则, 自觉抵制超员、超载、非法营运等行为, 乘坐客车、高速客船等交通工具出行时主动全程佩戴好安全带。同时, 加强个人健康防护, 做自己健康的第一责任人。

面对短期内庞大规模人员流动带来的压力, 安全是答好春运考卷的底线。各相关部门、企业与个人要以底线思维同向发力, 让安全成为繁忙春运的底色, 让平安铺就万家团圆之路。



1月7日, 旅客在广州南站候车厅排队检票。
新华社记者 卢汉欣 摄

2023 年春运正式开启 有关部门多措并举确保平安出行

新华社北京1月7日电(记者 叶鸣鸣 樊曦) 7日, 2023年春运正式开启。铁路、道路运输、民航等部门采取多种举措, 在做好疫情防控工作的同时, 强化春运服务和安全管理, 确保广大旅客平安有序温馨出行。

2023年春运从1月7日开始, 到2月15日结束, 共40天。来自交通运输部

部的数据显示, 预计春运期间客流总量约为20.95亿人次, 较2022年同期增长99.5%, 恢复到2019年同期的70.3%。铁路春节前高峰日最高可开行旅客列车6077对, 节后高峰日最高可开行旅客列车6107对, 高速公路小客车春运期间日均流量约为2620万辆, 全民航日均安排客运航班11000班。

营造健康安全出行环境。春运期间, 铁路部门认真落实好疫情防控和安全管理各项措施, 强化车站客流组织, 引导旅客有序分散进站候车, 保持安全距离, 同时加强重点场所通风消毒。积极推广无接触式服务, 加强旅行健康宣传提示, 加强员工健康管理, 引导旅客全程佩戴口罩。统筹用好

2022年开通的新线、新站资源, 以及新投用的复兴号动车组等先进装备, 增强路网整体功能, 提升客运能力。

加强路网运行安全保障。春运期间, 道路运输部门对拟投入春运的设施设备进行全方位检查和维修, 加强“两客一危”车辆等运行过程中的动态监控管理。对长大桥隧、连续下坡等路段

加强风险排查, 动态发布天气情况和交通管控信息。在具备条件的客运枢纽、高速公路服务区、司机之家等, 鼓励设置“健康驿站”或者医疗服务点, 为有需要的私家车主以及客货司乘人员提供药品和单独的休息场所。

民航部门积极引导航空公司科学合理编排航班计划。支持春运期间国

内航线加班, 要求各机场加强与地方政府春运机构的联系, 提前向当地通报夜间抵离航班、客流量等信息, 积极配合做好与城市交通“最后一公里”的顺畅衔接。持续做好客流引导, 减少旅客聚集, 尽可能为旅客提供无接触式服务, 并做好一线员工健康检测和重点场所清洁消毒、通风, 让旅客安心出行。