



新时代 新征程 新伟业

在“新能源”中 探寻“变”与“不变”的坚守

——中广核新能源青海分公司勇探清洁能源发展“绿色之路”

青海日报记者 王菲菲

锡铁山，位于海西州大柴旦行政区，花草树木生长稀疏，就连它的四周，也都是茫茫的戈壁和干旱的荒原。为了利用好戈壁荒滩的自然能量，中广核新能源投资(深圳)有限公司青海分公司以“绿”为进，勇探清洁能源发展“绿色之路”。

2011年9月，新能源控股公司锡铁山100MW光伏电站在这里拔地而起，是2011年全省首个响应“9·30”号召建成的百兆瓦级光伏电站，也是当时世界上最大的并网光伏电站，也是中广核在青藏高原建设的第一个新能源项目。

“项目建设后期时，我来到这里工作，春秋时节，漫天黄沙，风吹石头跑，盛夏季节，大地如蒸，深冬之时，寒冷得令人畏惧。”在中广核恒基伟业一期光伏电站负责人都元廷的印象中，平均海拔3100米，寸草不生、荒凉干旱，是人们在这里最直观的感受。

昔日“荒滩地”摇身变成“绿财富”，变化的背后蕴藏着初期光伏产业发展的艰辛历程。

在老光伏人都元廷的眼中，坚守在锡铁山光伏电站的八年时光里，他见证到青海光伏产业链逐步迈向了迭代更新的“快车道”，新能源建设为雪域高原注入绿色发展新动能，“绿色”蝶变在此起步。



中广核项目现场。

资料图

“曾经建设材料短缺，没有掌握核心技术，锡铁山光伏电站项目建设时需要从国外进口高昂的材料，前前后后花费了两年的时间，项目才正式完工，按照现在光伏产业的发展情况，三四月便能建成投用。”都元廷告诉记者，如今，光伏产业逐步实现国产化，发电效率高，技术水平成熟，运维建设成本也在降低。

在追“光”逐“链”的过程中，中广核新能源在青发展十余年，始终将高品质工程、高效率运维、高水平安全作为立身之本。中广核德令哈“领跑者”光伏电站是海西州“领跑者”基地项目中首个实现全容量并网的项目，获得

青海省“十三五”优秀招商引资项目；中广核冷湖风电场在2017-2019年度，连续三年被中国电力企业联合会评定为5A级单位；2021年8月，中广核冷湖50万千瓦风光互补项目成功列入国家第一批基地类保障性项目清单，目前各项工作稳步推进，计划2023年底前投运…… (下转三版)

大道之行，天下为公。在十四届全国人大一次会议上，习近平主席站在历史和时代的高度，从中国与世界共同利益、全人类前途命运出发，强调在强国建设、民族复兴的新征程“我们要努力推动构建人类命运共同体”。

中国的发展惠及世界，中国的发展离不开世界。经过改革开放40多年不懈努力，我们创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，不断以自身发展为世界创造更多机遇。特别是新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们持续扩大对外开放，构建面向全球的高标准自由贸易区网络，加快推进自由贸易试验区、海南自由贸易港建设，共建“一带一路”成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。我国成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，货物贸易总额居世界第一，吸引外资和对外投资居世界前列，形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。我们坚定维护国际公平正义，倡导践行真正的多边主义，积极建设覆盖全球的伙伴关系网络，推动构建新型国际关系，积极参与全球治理体系改革和建设，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，构建人类命运共同体成为引领时代潮流和人类前进方向的鲜明旗帜，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，把“推动构建人类命运共同体”列为中国式现代化的本质要求之一，作出“促进世界和平与发展，推动构建人类命运共同体”的重大部署。当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。一方面，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人心所向、大势所趋决定了人类前途终归光明。另一方面，恃强凌弱、巧取豪夺、零和博弈等霸权霸道霸凌行径危害深重，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字加重，人类社会面临前所未有的挑战。世界又一次站在历史的十字路口，何去何从取决于各国人民的抉择。必须深刻认识到，构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。只有各国行天下大道，和睦相处、合作共赢，繁荣才能持久，安全才有保障。中国坚持对外开放的基本国策，坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨，致力于推动构建人类命运共同体，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

开放带来进步，封闭必然落后。我国发展要赢得优势、赢得主动、赢得未来，必须顺应经济全球化，依托我国超大规模市场优势，实行更加积极主动的开放战略。新征程上，我们要扎实推进高水平对外开放，以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，稳步扩大规则、管理、标准等制度型开放，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，推动共建“一带一路”高质量发展，既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展，不断以中国新发展为世界提供新机遇。(下转三版)

努力推动构建人类命运共同体

论学习贯彻习近平主席十四届全国人大一次会议重要讲话

人民日报评论员

海西：优化营商环境 提升发展“软”实力

本报讯(记者 扎西措毛)党的二十大报告提出，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。近年来，海西州在优化营商环境上持续发力，坚持向顽瘴痼疾亮剑、向堵点难点开刀、向一流水准对标，补短板、强弱项、促提升，以营商环境之“优”，促经济大盘之“稳”，谋发展之“进”，为全州高质量发展提供更加坚强有力的保障。

工业是海西经济的“压舱石”。近年来，海西州基本构建形成了以盐湖化工产业为核心，融合油气化工、煤化工、金属冶金、新材料、新能源、特色生物等多产业一体化发展的循环型产业体系，资源开发由粗放型向综合利用型转变。随着营商环境、领导包联、项目攻坚、链长制等一批政策密集出台，要素保障、市场需求、政策帮扶等方面的精准发力，针对有基础、有潜力的企业进行重点扶持，推动企业转型升级，老树开新芽，海西工业经济高质量发展的路径更为清晰。

作为一家传统工业企业，中盐青海昆仑碱业有限公司通过老旧产能提档升级、自研技术延伸产业链、节能降耗循环发展等举措，逐步实现了从粗放、走量型向着创新、绿色循环型的高质量发展转型。公司正在申请重碱、轻灰系统新增离心机节能增效技术改造项目和蒸氨钙液资源化综合利用节水减排环保技术改造项目，初步测算，建成后每年可产生经济效益4294.79万元。“这两个项目实施完成后，将进一步降低能耗及新鲜水消耗。为发挥柴达木地区纯碱产业资源优势 and 生态文明建设提供坚实的产业技术支撑，推动经济高质量发展，为加快建设美好新海西作出应有贡献。”公司副总工程师赵文彩说。

为提升政务服务效率，持续优化营商环境，海西州发挥牵头协同作用，依托“一网通办”平台，实现企业群众办事效率更高、成本更低、获得感更强。“一网通办”逐步成了海西州深化“放管服”改革、优化营商环境的重要工作抓手和政务服务品牌。

与此同时，我州陆续推出一系列创新举措，支持和鼓励企业实施节能技术改造项目，加大企业节能技改项目申报力度。研发海西价格调控与监测手机App及微信公众号，提高价格监测工作力度，提升信息发布质量。全面落实非居民用水超定额累进加价制度、天然气上下游价格联动机制，持续优化公用事业服务收费。下大力气推进简政放权、流程再造，打造一流的营商环境，着力当好服务发展的“店小二”和关照客户的“娘家人”。

“政务服务只有简单、快速、易办，才能有力度地降低制度性交易成本，激活市场主体的活跃度，才能真正体现出新时代‘店小二’的精神。下一步，我们将以开展‘优化营商环境年’活动为契机，主动对标先进水平，聚焦当前优化营商环境核心指标关键环节和难点问题，不断提升营商环境便利度。”王超说。

青海高新技术企业数量达266家

本报讯 近日，记者从青海省科学技术厅获悉，科技部火炬中心近日发布公告，青海省2022年推荐认定的101家高新技术企业全部通过审核，全省高新技术企业数量达到266家，较上年净增32家，2022年实现营业收入1144.29亿元、利润总额361亿元，66家高新技术企业产值超过1亿元，呈现良好发展态势。

近年来，省科技厅聚焦产业“四地”建设，积极促进科技与经济深度融合，从优化政策环境、落实惠企政策、培育壮大创新主体等方面持续发力，努力推动企业高质量发展。制定印发《青海省科技“三型”企业“量质双升”行动方案》《2022年科技支持促进创业就业和物流畅通保产业发展若干举措》《青海省大学生创新创业引导资金管理暂行办法》等政策措施，扩大科技创新主体规模，提升科技创新主体质量，逐步完善构建“小成初、初升高、高壮大”全链条科技企业梯级培育体系。2020年以来，省科技厅为企业拨付普惠性奖励资金共计1.35亿元，其中，为253家次企业拨付高新技术企业认定奖励资金和科技小巨人企业认定奖励资金4020万元，为899家次企业拨付研发费用加计扣除奖励资金7911.27万元，拨付科技创新券资金1583万元，切实降低企业科研成本，提高企业参与科技创新的积极性。

今年，聚焦省委省政府“助企暖企春风行动”工作部署，省科技厅将强化企业科技创新主体培育、全面落实惠企科技政策，首批拨付2000万元用于企业研发费用加计扣除奖励，后续将拨付600万元科技创新券用于支持企业购买科技服务、2180万元奖励新认定的高新技术企业主体和科技小巨人企业，助力全省产业高质量发展。

德令哈站主体结构全部完成

本报讯 日前，中铁建工集团青藏铁路西格段提质工程站房标段项目部德令哈站钢结构网架整体提升成功，标志着主体结构全部完成，项目建设全面进入装饰装修施工阶段。

近日，中国铁路青藏集团有限公司副总经理马殿军一行到德令哈站施工现场进行工期节点检查验收工作，中铁建工集团西北分公司党委书记、副总经理陈会品、副总经理王波陪同。德令哈站站房金属屋面为钢结构铝镁锰板，屋面为正放四角锥螺栓球节点双层网架，上弦多柱点支撑，网架最大跨度为70.2米，此次吊装的网架总重120吨，其中杆件1800根、螺栓球485个、支座12个，网架组装一级杆件焊缝共3600条。此次钢结构网架吊装工程量大、工期紧、多工种交叉作业，为了降低网架安装的施工难度，保证施工质量，项目团队经过多次比选，进行桌面预演，最终采用“整体拼装提升+高空散装法”施工技术，为网架安全提升及精

准就位提供安全保障和技术支持，在总工期进度计划的控制下开展钢结构的施工，整个过程衔接顺畅，各部门配合默契，提升平稳、迅速，吊装非常顺利。

中国铁路青藏集团有限公司副总经理马殿军表示：“对照通车施工计划完成目标和施工总目标，任务还很艰巨，项目全体员工定要凝心聚力，攻坚克难，发扬艰苦奋斗、奋勇争先的拼搏精神，全力推进工程建设。”

中铁建工集团西北分公司党委书记、副总经理陈会品对项目提出四点要求：加强精细化管理，规范管理流程，优化管理细节，严肃管理职责；加快建设进度，科学安排，统筹推进，精心组织施工；认真落实质量为本、安全第一、环境优良，做好在建项目，为企业在西北地区树立良好的品牌形象；在确保各节点目标完成的同时，不断总结经验，在改进施工技术、提升工艺水平等方面动脑筋，实现技术创新，为项目创效益，为公司争荣誉。

标题新闻

- 工信部开通无线电干扰投诉受理热线
- 六部门组织开展2023年绿色建材下乡
- 中疾控专家：本轮流感高峰在部分省份已开始下降

据新华社电