

# 我国将进一步丰富拓展5G应用场景

新华社北京6月4日电(记者 高亢)“加速信息技术赋能,构建高质量发展新引擎。”工业和信息化部部长金壮龙4日说,我国将加快5G行业虚拟专网建设,深入实施5G应用“扬帆”行动,进一步丰富拓展5G应用场景。

金壮龙是在4日于北京举行的第31届中国国际信息通信展览会暨ICT中国·高层论坛开幕论坛上作出上述表达的。他表示,当前,数字经济与实体经济深度融合,信息通信业对推动

经济结构调整、促进经济社会发展具有重要支撑作用。我国将持续优化基础设施布局,提升5G、千兆光网等高质量网络覆盖深度广度,深化工业互联网融合应用,打造一批5G工厂,持续推动5G应用发展。

“加快数字信息基础设施建设,打通经济社会发展信息‘大动脉’。”中国电信董事长柯瑞文表示,中国电信在加快5G建设和应用发展的同时,也在持续开展全光网络建设,目前千兆

光网已覆盖300多个城市。

据中国联通董事长刘烈宏介绍,2022年,中国联通携手合作伙伴在长城精工落地了国内首条5G-Advanced低时延柔性产线,推动“5G+工业互联网”深入核心生产环节。“通过5G创新发展,拉动ICT产业增长,充分释放5G价值创新红利。”他说。

中国移动总经理董昕介绍说,中国移动牵头的5G国际标准近200项,申请专利超4100件。下一步,中国移

动将继续深化实施“5G+”计划,加快推动5G向天地一体、智能网络、通感一体演进,并超前研究6G技术。

“上有5G、下有光缆。”中国铁塔董事长张志勇说,中国铁塔拥有超过210万个站址,不仅能服务通信行业,也可赋能千行百业。近年来,中国铁塔立足共享、创新发展,将超过20万座“通信塔”变为“数字塔”,通过“铁塔+5G+AI”,为多个行业装上了“千里眼”“智慧脑”。

# 我国载人飞船黑障区跟踪测量取得重大突破

新华社酒泉6月4日电(记者 李国利 张国民)神舟十五号载人飞船6月4日清晨成功着陆东风着陆场,科技人员对其在穿越黑障区时的稳定跟踪,表明我国在载人飞船返回穿越黑障区跟踪测量难题上取得重大突破。

飞船返回地球时,会与大气层发生剧烈摩擦,温度剧增,导致气体分子与飞船表面被烧蚀的材料均发生电离。这些不断产生的电离气体包裹在飞船周围,形成等离子体鞘套,对电磁波产生吸收衰减、折射、反射、散射等效应,导致飞船内部与外界的无线电通信异常乃至中断,这就是所谓的黑障现象,这段过程也被称为黑障区。

飞船穿越黑障区时,只能依靠雷达和光学设备进行跟踪测量,能否在此期间稳定跟踪飞船,不论是对出黑障后的飞船测控引导,还是及时预报飞船落点都极为重要。酒泉卫星发射中心敦煌测控区任务区间涵盖了飞船返回进出黑障区的全过程,是实现飞船在黑障区

稳定跟踪的核心力量。

据敦煌测控区指挥长曾强介绍,在神舟十五号载人飞船返回时,他们确定了“优化黑障区雷达跟踪方案托底,完善多云天气下光学跟踪策略求精”的总体思路,在雷达和光学两个方面形成合力,圆满完成了飞船在黑障区的跟踪测量任务。

“发现目标,跟踪正常!”

6月4日清晨,神舟十五号飞船返回舱刚进入黑障区,敦煌测控区光学组组长李长松便准确地捕捉到返回舱的实时高清图像,并通过车载通信设备第一时间传至北京飞行控制中心。

“从神舟一号任务开始,为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题,我们一代代测控人接续攻关,联合多家科研机构,针对飞船在黑障区的雷达回波信号特点,不断完善针对性的信号检测和跟踪技术,现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。

## 不断敲响海西高质量发展的铿锵鼓点

(上接一版)“我们计划在未来五年,按照书记和省长的指示,继续延伸金属锂产业链,往金属锂电池、电池负极材料和锂带衍生。并通过母公司强大技术力量,培养本地产业工人500余名以及200名以上专业技术人才。”谈及企业未来在海西的发展,王大炳表示。

项目从去年9月开工以来,建设单位和施工单位快马加鞭抓进度。目前,企业正在建设办公楼、综合仓库、备品备件仓库及相关配套设施,计划年内完成正负零以下建筑基础,2023年11月建成试产。一期项目建成达产后,预计实现年销售收入28亿元,利税7.6亿元,新增就业300余人。届时,企业将启动二期2000吨、三期4000吨建设,最终形

成7000吨/年金属锂产品规模。

陈刚和吴晓军来海西调研,不仅对企业的发展提供了遵循,还对党委政府提出工作要求,要求党委政府持续深化助企暖企春风行动,营造良好发展环境,全力支持企业发展壮大、做优做强,为企业高质量发展铺桥架路。

“安排专人专员深入企业开展最新财税优惠政策宣讲。”

“德令哈工业园班子所有成员与

企业绑定担任助企联络员,迅速下沉企业详细摸排解决困难问题。”

“协调污水处理厂解决园区企业污水管网碰接。”

“帮助修复园区企业厂房棚漏漏水问题。”

……

一系列助企纾困的具体举措为企业发展提供了丰厚土壤。

德令哈工业园管委会产业发展局负责人张桃耀介绍:“截至目前,园区共收集企业问题诉求13件,已全部办结。德令哈工业园将在之后的工作中持续落实助企暖企春风行动,全面掌握企业实际运营情况,摸排解决存在的困难问题,积极为企业出谋划策,提供高质量的服务,确保项目如期建成,早日达产达效,形成新的经济增长点。”

## 增强实现中华民族伟大复兴的精神力量

(上接三版)传承发展中华优秀传统文化,促进外来文化本土化,不断培育和创造新时代中国特色社会主义文化,以守正创新的正气和锐气,赓续历史文脉、谱写当代华章。要进一步增强中华文明传播力影响力,把中华优秀传统文化的精神标识提炼出来、展示出来,把中华优秀传统文化中具有当代价值、世界意义的文化精髓提炼出来、展示出来,加快构建中国话语和中国叙事体系,讲好中国故事、传播好中国声音,向世界阐释推介更多具有中国特色、体现中国精神、蕴藏中国智慧的优秀文化,展现可信、可爱、可敬的中国形象,深化文明交流互鉴,推动中华文化更好走向世界,让世界文明百花园姹紫嫣红、生机盎然。

“围绕举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象建设社会主义文化强国,发展面向现代化、面向世界、面向未来的,民族的、科学的、大众的社会主义文化,激发全民族文化创新创造活力,增强实现中华民族伟大复兴的精神力量”;

“只有全面深入了解中华文明的历

史,才能更有效地推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,更有力地推进中国特色社会主义文化建设,建设中华民族现代文明”;

“要坚持以马克思主义为指导,坚定文化自信、建设文化强国,始终是习近平总书记念兹在兹的大事。习近平总书记关于文化建设的新思想新观点新论断,既是源自历史的深刻洞察,也是昭示未来的卓识远见。站在浸润优秀传统文化的中华大地上,拥有14亿多中国人民聚合的磅礴之力,手握科学真理,脚踏人间正道,沐浴文明辉光,继续把中华民族伟大复兴的历史伟业推向前进,我们信心十足、力量十足!”

巍巍华夏,壮丽山河。翻开历史长卷,在水墨丹青中感受“弦歌不绝”的传承,在龟甲木牍里激发“思接千载”的心绪。数千年传承不息、一代代薪火相传,博大精深的中华文化在时间的长河中融入中国人的血脉,成为心灵深处的文化

基因。一种文明“亘古亘今”,一个民族“日新月异”,能量正蕴于此,奥秘正藏于此。

文化兴邦。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定历史自信、增强文化自信、担负起新的文化使命,以强烈的历史主动精神,在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明,为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供强大的价值引导力、文化凝聚力、精神推动力。

赓续千年文脉,共襄千秋伟业——“当代中国共产党人和中国人民应该而且一定能够担负起新的文化使命,在实践创造中进行文化创造,在历史进步中实现文化进步!”

层破碎带、溶洞等,地质结构复杂,开挖危险系数高,施工难度大。

面对复杂地质条件,中铁上海工程局项目团队科学编排施工计划,强化现场施工管控,保证各工序施工有序推进,同时使用湿喷机械手、智能化新型二衬台车等设备,实现隧道施工机械化、专业化、智能化。

国道109新线高速公路线路全长65.4公里,起于北京市西六环路的军庄立交,向西穿过门头沟区,与河北省张涿高速公路相接。

新华社北京6月3日电 记者从中国中铁股份有限公司获悉,由中铁投资集团投资建设,中铁上海工程局承建

的国道109新线高速公路下苇甸隧道右幅3日贯通。至此,下苇甸隧道实现全幅贯通,成为全线首个全幅贯通的长大隧道,为全线通车奠定良好基础。

下苇甸隧道位于北京市门头沟区,为分离式双向标准六车道高速公路隧道,设计时速80公里。其中左线长3401米,最小埋深39米;右线长3479米,最小埋深25米。隧道沿途穿越断

## 国道109新线高速公路首个长大隧道全幅贯通

新华社北京6月3日电 记者从中国中铁股份有限公司获悉,由中铁投资集团投资建设,中铁上海工程局承建

的国道109新线高速公路下苇甸隧道右幅3日贯通。至此,下苇甸隧道实现全幅贯通,成为全线首个全幅贯通的长大隧道,为全线通车奠定良好基础。

下苇甸隧道位于北京市门头沟区,为分离式双向标准六车道高速公路隧道,设计时速80公里。其中左线长3401米,最小埋深39米;右线长3479米,最小埋深25米。隧道沿途穿越断

(上接一版)质量卓越,优中选优。另外,此工程采用电力建设“五新”推广应用信息目录(试行)应用项目17项,采用建筑业十项新技术8个大项16个子项,采用国家重点节能低碳技术6项,工程科技成果丰硕,包括科技进步奖5项,QC成果奖7项,发明专利3项,实用新型专利7项,工法12项,参编行业标准3项,其他奖项1项。同时该工程被推荐参加2023年中国安装之星奖评选,通过

绿色建造三星级示范工程评审(最高等级),并获得优秀工程设计一等奖。

下一步,国网青海省电力公司建设公司将深入领会国网公司质量工作部署,分解落实年度重点工作任务,坚持创新创优与示范引领“双赢”,全面深化质量管理标准化体系,全力打造“国优奖”“安装之星”“金银奖”“电力行优”等优质精品工程,均衡提升各电压等级工程建设品质。

绿色建造三星级示范工程评审(最高等级),并获得优秀工程设计一等奖。

下一步,国网青海省电力公司建设公司将深入领会国网公司质量工作部署,分解落实年度重点工作任务,坚持创新创优与示范引领“双赢”,全面深化质量管理标准化体系,全力打造“国优奖”“安装之星”“金银奖”“电力行优”等优质精品工程,均衡提升各电压等级工程建设品质。

绿色建造三星级示范工程评审(最高等级),并获得优秀工程设计一等奖。

下一步,国网青海省电力公司建设公司将深入领会国网公司质量工作部署,分解落实年度重点工作任务,坚持创新创优与示范引领“双赢”,全面深化质量管理标准化体系,全力打造“国优奖”“安装之星”“金银奖”“电力行优”等优质精品工程,均衡提升各电压等级工程建设品质。

绿色建造三星级示范工程评审(最高等级),并获得优秀工程设计一等奖。

下一步,国网青海省电力公司建设公司将深入领会国网公司质量工作部署,分解落实年度重点工作任务,坚持创新创优与示范引领“双赢”,全面深化质量管理标准化体系,全力打造“国优奖”“安装之星”“金银奖”“电力行优”等优质精品工程,均衡提升各电压等级工程建设品质。

6月5日  
世界环境日

# 建设人与自然 和谐共生的现代化

柴达木日报 宣