

# 长征六号丙运载火箭看点解析

## “自动驾驶”“标配加选配”

新华社记者 董瑞丰 李恒

让群众看上病、看好病、少跑腿、少花钱，是公立医院高质量发展的努力方向。国家卫生健康委7日举行新闻发布会，用一组组数据勾勒出公立医院改革与高质量发展的成果。

### 建设125个国家区域医疗中心

国家卫生健康委医政司一级巡视员朱洪彪介绍，我国已设置13个类别的国家医学中心，建设125个国家区域医疗中心、114个省级区域医疗中心。这些医疗中心的设立，有助于进一步提升优质医疗资源可及性。

同时，国家卫生健康委在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设试点，在全国县级层面全面推进紧密型县域医共体建设，为群众提供预防、治疗、康复、健康促进等一体化、连续性医疗卫生服务。

朱洪彪介绍，围绕公立医院高质量发展，国家卫生健康委还支持建设国家级临床重点专科961个、省级3800个、市县级11000个，开展全面提升医疗质量行动，推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查检验结果互认等便民惠民措施。

### 基层诊疗量占比52%

推动公立医院高质量发展，如何确保基层医疗机构和偏远地区也能享受到优质的医疗卫生服务？

朱洪彪介绍，近年来，我国开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设三年行动，加强基层卫生人才队伍建设，拓展家庭医生签约服务内涵等，助力群众看病就医更便利。

“公立医院的高质量发展，是各级各类公立医院的高质量发展，目的就是要让群众在家门口能够享受到优质的医疗卫生服务。”朱洪彪说，2023年基层诊疗量占比达到52%，基层医疗卫生机构对群众的吸引力正逐步增强。

### 5500多家医院提供“一站式”服务

在医疗资源有限的条件下，如何改进医疗服务模式？

国家卫生健康委医政司副司长邢若齐介绍，一方面通过完善预约诊疗制度、畅通转诊渠道，探索预就诊、预住院等方式，缩短患者的等待时间；另一方面简化流程，通过建立“一站式”服务中心、推行“一次就诊付费一次”等，减少患者来回奔波。

此外，完善多学科诊疗制度，开设麻醉、疼痛、健康管理等新型门诊，也能满足患者多样化的需求。

据介绍，目前全国有5500多家二级以上综合医院提供“一站式”服务，出院患者当日结算率达到77.7%。多学科诊疗服务模式推广至全国2400余家二级以上医院。2800余家二级以上医院至少开设了一类新型门诊。

### 打造14家公立医院样板

2022年开始，国家卫生健康委选择14家公立医院作为试点，通过委省共建，打造公立医院高质量发展的样板。

朱洪彪介绍，这些试点医院聚焦影响人民健康的重大疾病和主要问题，加强核心专科能力建设，提升重大疾病的诊疗能力和诊疗效果。同时，紧盯国际医学前沿，在脑科学、再生医学、生物医学等关键领域协同攻关，并推进管理创新，提升医院管理的科学化、精细化、智慧化水平。

据介绍，两年多来，试点工作取得积极进展，试点医院的疑难复杂疾病救治能力、技术创新能力、医院运行效率等，普遍好于同级医院平均水平。

朱洪彪表示，下一步将继续以人才、创新、技术、信息等为重点，推动试点医院高质量发展再上新台阶。

进一步  
提升看病就医获得感  
——从多组数据看公立医院高质量发展

新华社记者 宋晨

5月7日，我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭，搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是长征六号丙运载火箭的首次飞行，标志着长征火箭家族再添新成员，进一步完善了我国新一代长征系列运载火箭型谱。

本次发射的长征六号丙运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制，是一款面向未来商业发射市场的新一代液体运载火箭。火箭采用单芯级两级构型，一子级直径为3.35米，采用两台120吨推力的液氧煤油发动机，二子级直径为2.9米，采用一台推力18吨的液氧煤油发动机。全箭总长约43米，全箭起飞重量约215吨，500公里太阳同步轨道运载能力约2.4吨，可根据不同任务适配多规格的卫星整流罩。

面对日益旺盛的卫星发射需求，选择一款“高可靠、高性价比、适应性强、响应快速”的运载火箭，是用户对商业发射服务的共性要求。

长征六号丙运载火箭在我国运载火箭领域首次创新采用AAC(自适应增广控制)技术，实现对运载火箭姿态的精准控制，推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。

“可以把火箭的自适应增广控制技术简单理解为智能驾驶，通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门，实现速度和方向的自动控制，确保安全稳定行驶，同时兼顾乘客的乘车体验。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明说。

此外，研制团队还新研发了轻量化贮箱为火箭“瘦身”。长征六号丙运载火箭首次采用了2.9米大温差泡沫夹层共底贮箱，通过减少两个贮箱之间的多余空间，在携带尽可能多的燃料情况下，实现减轻火箭“自重”，进一步提高火箭的结构效率，提升火箭运载能力。

与以往执行国家发射任务不同，商业市场多样化的发射需求背后也常常带来更多变数，如何以不变应万变，在最大化满足用户的同时实现快速履约？“去任务化”，是长征六号丙运载火箭研制团队给出的答案。

所谓“去任务化”，就是最大化统一



5月7日11时21分，我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭，搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。新华社发(王增何 摄)

产品的状态，先打造出一枚可适配多任务要求、可滚动组批投产的“标准火箭”，在后期发射任务明确后，可按照卫星配套要求，在“标准火箭”上开展适应性的“加装和改进”。

“就像是我们购买电子产品时的标配和选配”，中国航天科技集团八院火箭专家余延生说，通过“去任务化”的模

式，可以有效提高长征六号丙运载火箭的任务适应性和灵活性，满足商业航天市场高频次、高密度发射的需求。

本次任务发射的4颗卫星，是长征六号丙运载火箭通过商业化竞拍方式实施的一次“拼车”发射任务，也是我国长征系列运载火箭发射服务首次公开竞拍。

# 太阳耀斑爆发，将带来哪些影响？

高敬 黄焱 李昌瑞

北京时间2024年5月6日14时35分，太阳爆发了一次X4.5级的强耀斑。国家空间天气监测预警中心7日预报，预计未来三天，太阳活动水平中等到高，可能爆发M级甚至X级耀斑。

什么是太阳耀斑？太阳耀斑爆发是正常的吗？

记者了解到，太阳耀斑是太阳上最剧烈的活动现象之一。它是太阳大气局部区域突然变亮的活动现象，常伴随有各种能段电磁辐射和粒子发射的增强。太阳耀斑可以分为A、B、C、M、X五个级别，其中A为能量最小级别，X为能量最大级别。

太阳“发脾气”也是有周期的。国家空间天气监测预警中心主任王劲松

介绍，一个太阳活动周平均长度为11.2年。国际规定，以1755年作为第一个太阳活动周的开始时间。当前，太阳正处于第25个太阳活动周。

2024年伊始，太阳活动较为活跃，元旦、除夕以及元宵节前夕均爆发了不同程度的耀斑事件，这表明太阳活动正在增强。

国家空间天气监测预警中心首席预报员陈安芹说，每个太阳活动周大约有100多个X级耀斑，而在太阳活动峰年，X级耀斑爆发更为频繁，每年大约有10至20个。目前正处于太阳活动周的峰年，太阳表面的活动区比较多且复杂，因此频繁爆发X级强太阳耀斑是正常现象。

太阳耀斑会对地球、对人们的生活产生什么影响？

陈安芹表示，太阳耀斑爆发时，会引起向阳面地球电离层的扰动，从而影响导航定位系统、航空通信、短波通讯以及其他应急通讯等。太阳耀斑爆发时还可能伴随太阳质子事件和日冕物质抛射，大量的高能粒子到达地球附近，可能会破坏地球轨道上的卫星，威胁宇航员的生命安全；日冕物质抛射到达地球附近时，会引起地球磁场扰动甚至地磁暴，影响长距离输电网络和输油管线，还会影响卫星发射活动，尤其对低轨卫星的影响更大。

“虽然太阳耀斑爆发会携带大量的电磁辐射和高能粒子，但实际上只有很小一部分能够到达地球附近，加上地球有自身磁场的保护，因此即使是强耀斑爆发，对人类健康也几乎没有影响，公众不必担心，也不需要做特殊防护。”陈安芹说。

王劲松表示，面对强太阳活动等所引发的空间天气事件，中国气象局成立的国家空间天气监测预警中心，已基本建成监测、预报和服务三位一体的业务系统，基本具备了针对空间天气因果链中关键节点、关键要素的监测能力，能够系统并准确地预报预警地磁暴等重要空间天气过程。

在民航领域，国家空间天气监测预警中心作为国际民航组织批准的第四个全球空间天气中心，和其他三个全球中心轮流值班，24小时不间断提供精细化的空间天气预报咨询服务，为全球航空安全保驾护航。

专家提醒，今年到明年是太阳活动的高峰年，这意味着后续还会有一些太阳耀斑、地磁暴等空间天气事件发生，公众可科学看待空间天气事件的影响。

# 世界红十字日

奉献点燃希望



爱心延续生命

柴达木日报 宣