



全州干部人才“组团式” 援青工作领导小组全体会议 暨援青干部人才座谈会召开

竺向东讲话 乔亚群主持

本报讯(通讯员 马丽娜 记者 林晓明 青普力)5月8日,全州干部人才“组团式”援青工作领导小组全体会议暨援青干部人才座谈会在德令哈召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于对口支援和东西部协作工作重要批示指示精神,全面贯彻中央“组团式”援青和“组团式”帮扶工作推进会精神,认真落实全省援青干部人才座谈会要求,通报全州援青工作情况,安排重点任务,听取援青干部人才意见建议。州委书记竺向东讲话,州

委副书记、州长乔亚群主持。

竺向东在认真听取陈俊屹、林吉、单国栋等援青干部人才发言后,代表州委、州政府向所有支援单位表示感谢,向全体援青干部人才致以敬意。他指出,自2010年对口支援工作启动以来,国家有关部委、中央企业和浙江省积极响应党中央号召,以高度的政治站位和强烈的责任担当,切实把对口支援作为重大政治任务,构建了多层次、全方位的援青格局,极大地促进了海西经

济社会和谐稳定发展,充分彰显了中国特色社会主义制度的巨大优越性。

竺向东强调,援青工作是系统工程,涉及面广、政策性强。要把做好政治要求。始终站在讲政治的高度,深刻认识加强对口支援工作的重大战略意义,充分调动各方面积极性,持续汇聚强大工作合力,切实把制度优势转化为援青的有效举措,做到让党中央放心、让省委放心,让各族群众满意。要拓展好产业援青领域。积极落实协同

联动制度,严格执行援青项目计划,持续优化营商环境,进一步找准双方优势互补的着力点、突破口,瞄准盐湖、清洁能源、有机枸杞、天文科技、绿色算力等重点产业,牵线搭桥、穿针引线,把更多企业和资本“引进来”,让更多特优产品“走出去”。要巩固好教育医疗援青成果。深化两地交流合作,健全管理制度体系,加大“大组团+小组团”援青力度,强化智慧教育帮扶,搭建产教融合平台, (下转三版)

近期美方一些人炒作“中国产能过剩论”“中国产能冲击论”,国家发展改革委等部门作出了有力回应,国际上一些有识之士纷纷予以批驳,认为这些论调毫无事实根据,“宁愿把自己的失败归咎于别人,也不愿面对现实”。

法国企业家阿诺·贝特朗发文指出,从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析,目前没有迹象表明中国“产能过剩”。彭博社分析显示,在电动汽车领域,中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平。如果真的存在所谓“产能过剩”“低价倾销”,那么产品在国际市场上应该价格持续低迷才对。但事实上,中国出口部分新能源汽车价格高于当地电动车型。数据显示,2019年中国新能源汽车平均每辆出口价格为5000美元,2022年则增加到2.2万美元,当年对欧洲出口的均价更是达到3万美元。

在经济全球化大背景下,看待产能问题,应当秉持市场经济原则和价值规律。以市场眼光看,产能多少是由供需关系决定的,在市场经济条件下,供需均衡是相对的,不均衡是普遍的。以移动通信工具发展为例,从价格昂贵的大哥大,到便携方便的小灵通,再到功能强大的智能手机,在市场供需的动态均衡中不仅实现了产品性能的迭代升级,也带来了产品价格的大幅降低。新能源汽车领域也是如此,目前中国乃至全球对绿色产品的需求激增,优质产能不仅过剩,还能带动更多有效需求。实际上,合理的适度的产大于需有利于充分竞争和优胜劣汰,有助于激励微观主体改进管理和技术、提升效率。长期处于供不应求状态的行业,微观主体往往没有动力更新技术和改进服务。

经济全球化条件下,不同国家在各自强项产业上的产能大一些,在其他产业上的产能小一些,这是由各国的比较优势决定的,符合经济发展的客观规律。以新能源汽车产业为例,中国新能源汽车专利公开量占全球的70%左右;全球唯一一座新能源汽车“灯塔工厂”,坐落在广东广州;在长三角,一辆汽车所需配套零部件,4小时车程内可全部解决……中国的新能源产品在市场上具有较强竞争力,主要是因为相关产业通过长期研发投入积累了技术优势,同时依托国内较强的产业配套能力、超大规模市场、丰富的人力资源等,形成了综合性竞争优势,是通过不断的科技创新和充分的市场竞争塑造形成的。通过发挥比较优势,推动技术创新和成本下降,让各国消费者以更低的代价获得更优质的产品和服务,也是全球分工合作的意义所在。

公平竞争是市场经济的基本原则。通过全球市场竞争促进供需动态均衡、实现优胜劣汰,才能真正塑造产业竞争优势。应当看到,产业补贴是世界通行做法,美欧很多国家都有,有的国家补贴项目更多、面更广、补贴额度更大,美国就对国内清洁能源产业提供了数亿美元补贴。中国的新能源产业优势是靠真本事获得的,而不是靠政府补贴形成的。指责中国政府在相关领域的补贴扭曲了要素和价格,无疑是倒打一耙,这种“补贴有害,你快放下,让我来”的论调,旨在为本国谋求更有利竞争地位和竞争优势,是赤裸裸的经济胁迫和霸道霸凌。期待有关国家秉持开放心态,坚持公平竞争,打造国际化、市场化、法治化的经贸合作环境,与中国一道实现共同发展、互利共赢。

全球市场竞争促进供需动态均衡

——客观辩证看待产能问题之三

仲音

党纪学习教育

海西

党纪学习教育实现良好开局

本报讯(记者 马春香 通讯员 党纪学习教育宣传组)连日来,全州各级党委(党组)结合巩固拓展主题教育成果,以高度的政治责任感和扎实的工作作风,认真研究谋划,精心组织,实现全州党纪学习教育良好开局、有序推进。

以上率下,为开展党纪学习教育奠定坚实基础。州委高度重视,第一

时间研究制定《海西州党纪学习教育实施方案》,教育引导全州党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,以严明的纪律确保在思想上政治上行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。同时,为高质量开展党纪学习教育统筹协调,建立州委党纪学习教育工作专班,充分发挥系统指导作用,

压实基层党委工作责任,确保党纪学习教育抓深抓实不走过场。

高度重视,州委各部门高标准启动党纪学习教育。州委理论学习中心组聚焦重点领域,突出问题导向,同党纪学习教育学习计划相结合,同党纪前期工作、招标及政府采购结合起来学、与基本财政财务知识结合起来学等“三个结合”,开设“党纪国法讲

堂”,以“局长上讲台”的形式,对广大党员干部进行专题辅导,促进学纪与学法相衔接、执纪与执法相贯通,推动全州党纪学习教育走深走实。州委党纪学习教育工作专班为持续高质量高标准推动党纪学习教育,举办三期读书班,把学习《中国共产党纪律处分条例》与学习习近平新时代中国特色社会主义思想贯通起来, (下转三版)

一片“匠心”在瀚海

——记西部矿业股份有限公司锡铁山分公司机械工程师李顺营

青海日报记者 苏烽

“这一步步走来,有过懵懂、迷茫、徘徊,最终让我坚持下去的是那身上沉甸甸的责任。”说这话的是2023年度青海高原工匠、西部矿业股份有限公司锡铁山分公司机械工程师李顺营。

起初,李顺营只是一名刚从大学毕业的年轻小伙,怀着满腔热血奔赴离家数千公里的青藏高原。他并非天赋异禀,却凭借一股努力刻苦、踏实肯干、勤奋好学的韧劲,在瀚海戈壁这片荒芜的土地上,用汗水和智慧,书写了人生浓墨重彩的一笔。

时间回溯到2009年,即将大学毕业的李顺营面对就业的压力,心中充满了迷茫和不安。在学校的招聘会上,一家来自青海的企业引起他的注意——



李顺营在车间里对生产设备进行巡检。

受访者本人供图

西部矿业股份有限公司。听说这是青海省的龙头企业,李顺营心中一动,决定报名一试。

那时的李顺营20出头,对青海的了解仅限于课本上的青藏高原,一个充满神秘色彩的地方。当他真正踏上这片土地

时,眼前的景象让他震撼不已。人生第一次踏足青藏高原,来到距离格尔木市260公里的东台吉乃尔湖旁,走进青海锂电有限公司的厂房,这一待就是5年。

李顺营的老家在河南,那里四季都有着不一样的绿色。而在高原上,眼前是一片荒凉。这种巨大的落差让他心中充满忐忑和不安。“赶上好时候了,放心大胆干!”老员工的一席话让李顺营倍感温暖。

“听说那时候吃水都是马车送,住的都是彩板房。”站在宿舍门口,李顺营很难想象前辈是如何在茫茫戈壁度过那段艰苦卓绝的岁月。从那时起,“多跟着老前辈努力工作、认真学习”成为他的新目标。

身穿崭新的工作服,头戴安全帽,踏入车间。作为生产技术部的一线职员,李顺营第一次上岗时,青涩的他有些手足无措,“学校里所学的知识与实际工作之间存在着巨大的差距。” (下转三版)

青海新能源发电量 占比首次超50%

新华网 近日,记者从国家电网青海省电力公司获悉,今年1至3月,青海新能源发电量127.3亿千瓦时,同比提升20.4%,一季度新能源发电量占发电总量的51.3%,标志着青海新型电力系统省级示范区建设取得重要成果。

位于青藏高原腹地的青海省,风光资源丰富,是我国重要的新能源生产基地,是“西电东送”的重要输出地之一。当前,青海正聚力打造国家清洁能源产业高地,加快构建新能源占比逐渐提高的新型电力系统,在电源互济互补、电网互联互通、产业负荷调

节、绿色低碳共享等方面持续发力,新能源产业迎来了最好的发展时期。

今年以来,国网青海省电力公司加快打造适应大规模新能源开发利用的大送端电网,积极服务“沙戈荒”大型风电光伏基地建设,积极推动绿色电力消费,保持新能源装机和发电量占比“双主体”“双提升”。截至3月底,青海省电源总装机5568万千瓦,新能源装机3879万千瓦,占比69.7%。年内预计新增新能源装机超1500万千瓦,届时新能源装机总量将突破5000万千瓦。

青海格炼全力推进绿色“零碳”转型升级

青海日报(记者 马振东 通讯员 焦玉娟)随着4月下旬,中国石油青海油田分公司格尔木炼油厂万吨级低浓度二氧化碳捕集工业第三轮试验顺利开工,作为加快打造二氧化碳捕集利用示范工程,青海油田全力推进绿色“零碳”转型升级迈出新步伐。

去年同期增加0.32万吨,累计生产柴油较去年同期增加1.12万吨。柴油加氢精制装置顺利通过民航适航认证,成为第二套通过民航适航认证的装置。青海格炼持续提升油品保障能力,针对近年来存在的“炼化业务规模不足和产品结构相对单一”的突出问题,坚持“双线作战”,加快青海格炼优

化升级改造前期工作,截至目前,已完成炼化新材料公司可研初审,结合初审意见完善后的可研资料已提交再次审查。

坚持加快推动绿色转型升级,青海格炼聚焦“双碳”目标,积极打造高原绿色炼厂,探索“节能降耗—清洁替代—回收利用”闭环式绿色用能模式。青海

油田CCUS项目加快试验推进,截至目前,已完成集团公司烟气捕集二氧化碳自主研发PC-1溶剂评价、二氧化碳侧线超重力应用两个阶段的工业试验,三轮试验开展以来,捕集的二氧化碳产品纯度达99.76%,超重力解吸率达到66%以上,达到了不同阶段研究的历史最好水平。

标题新闻

- 国家自然灾害综合风险基础数据库基本建成
- 最高法发布提级管辖典型案例
- 国内最长螺旋隧道顺利贯通
- 我国优质牧草种质资源完成首次太空舱外暴露实验

据新华社电