

# 9万列！中欧班列“跑”出开行新纪录

新华社记者 唐诗凝 樊曦 夏晓

古有丝绸之路驼铃声声，今有中欧班列车轮滚滚。

25日8时40分，伴随着汽笛声在西安国际港站响起，X8157次中欧班列缓缓启动，一路向西驶向波兰马拉舍维奇。

至此，中欧班列“跑”出开行新纪录：累计开行9万列！发送货物超870万标箱，货值超3800亿美元。

这一纪录，是中欧班列成长为亚欧陆路运输新干道的有力见证，也是中国与世界经贸往来愈发紧密的生动缩影。

更硬核——

2016年至2023年，中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列，年运输货值由80亿美元提升至567亿美元；开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为现在的7个月……

在国内，经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河、同江北六大口岸出境的西、中、东三条运输主通道运输能力大幅提升，时速120公里固定运行线已达87条，联通中国境内122个城市。

在境外，巩固和稳定既有入欧主要通道的基础上，跨里海、黑海的南通道新线路成功开辟，目前已通达欧洲25个国家223个城市，以及11个亚洲国家超过100个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境。

更有料——



5月25日，X8157次中欧班列从西安国际港站开出，驶向波兰马拉舍维奇。5月25日，随着X8157次中欧班列从西安国际港站开出，驶向波兰马拉舍维奇，中欧班列累计开行突破9万列。

截至目前，中欧班列共发送货物超870万标箱、货值超3800亿美元，通达欧洲25个国家223个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，服务网络基本覆盖欧亚全境。

新华社记者 张博文 摄

打开第9万列的货箱：镍钴锰酸锂、汽车配件、百货、液晶显示板等货物装得满满当当。

从开行初期的笔记本电脑、打印机等IT产品，中欧班列的运输货物品类目前已逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、日用百货、食品、木材、家具、化工品、机械设备等5万余种。

“带货”种类日益丰富，更多定制化

班列不断推出，邮政物资、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色专列提供着高品质的国际物流服务。2023年以来，电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”成为中欧班列运量新的增长点。

运得多还跑得好，中欧班列的运行品质也在迈上新台阶。

当前，时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到

55辆、3000吨，单列平均运量较开行之初提升34%以上，中国与欧洲间铁路运输时间较开行之初普遍压缩5天以上。依靠铁路快速通关业务模式，中欧班列全程通关效率和便利化水平明显提升。

更给力——

看看沿线国家的变化：中欧班列让更多电子产品、家电、新能源汽车等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲的同时，许多新的物流、工业、商贸中心和产业园区随之涌现。

因为中欧班列的开行，德国杜伊斯堡港吸引了上百家物流企业落户，创造了2万多个就业机会；波兰马拉舍维奇口岸站业务量成倍增长，极大促进了当地经济社会发展。

与此同时，义乌小商品通过中欧班列销往世界各地，黄山茶叶、永康五金等地方特色产品也走出国门……

中欧班列还带动了我国内陆城市对外开放，一些不靠海不沿边的城市依托中欧班列，逐步发展成为对外开放新高地。例如，重庆外向型产业产值实现年均30%增长，郑州现代国际物流中心建设得到有力支撑。

中欧班列的开行为沿线国家的百姓带去实实在在的获得感，也为国内企业“角逐”海外市场打开了一条便捷通途。

未来，“钢铁驼队”越织越密和越铺越广的线路图，将扩展越来越大的“朋友圈”，创造更多新机遇。

## 飞驰吧，满载希望的中欧班列

新华社记者 谢彬彬

25日上午，随着X8157次中欧班列（西安—马拉舍维奇）从西安国际港站开出，中欧班列累计开行9万列，发送货物超870万标箱。两千多年前，古丝绸之路上驼铃阵阵，商旅不绝于途。今天，中欧班列的汽笛声代替了昔日悠扬的驼铃，唤醒了这条贯通亚欧的贸易“黄金通道”。

线路从无到有，运力从少到多，经过十余年的发展，中欧班列架起了中国与欧洲各国互通有无、互利互惠的桥梁。从2011年首列重庆至德国杜伊斯堡的国际班列探索开行，到如今连点成线、织线成网，通达欧洲25个国家223个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，一条条线路竞相启程，服务网络基本覆盖欧亚全境，铺就出一条布满商机的国际铁路联运大通道。从当年开行17列，到

2023年全年累计开行超1.7万列、运送货物190万标箱，奔流不息、昼夜星驰的“钢铁驼队”重塑丝路繁华。截至目前，中欧班列共发送货物超870万标箱、货值超3800亿美元。运输货物品类从起初以手机、笔记本电脑等数码产品为主，到如今扩大到5万余种，“中国制造”在欧洲越来越受欢迎，也有越来越多欧洲产品走进中国千家万户。

十余年来，中欧班列已成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式，展现出不断增强的韧性，为世界提供了一种有效缓解供应链紧张、增强国际物流保障能力的可靠方案。美国《外交政策》双月刊网站刊文指出，在当前各种不可预测危机的困扰下，各国可以联手采取，且符合全球公共利益的行动只有一个，就是

打通更多供应路线。中欧班列是中国和欧洲及沿线国家选择的一条明智道路。

道路通，百业兴。中欧班列运载的是商品，传递的是机遇，带来的是希望。在德国港口城市杜伊斯堡，中欧班列吸引了100多家物流和电子商务等领域的中国公司在当地落户，创造了大量就业岗位，极大激发了这座城市的新活力。在波兰边境小镇马拉舍维奇，中欧班列运载的商品在此集散，为当地经济增长和就业作出重要贡献。中欧班列开到哪里，合作就延伸到哪里，催生出新的物流、工业、商业中心和产业园区。西班牙中国问题专家哈里奥·里奥说，中欧班列以一种崭新互补的方式融合了欧中双方需求，其重要价值之一就是激发沿线国家的经贸合作潜能。

中欧班列是中国引领全球开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。回望来路，共建“一带一路”以互联互通联结各国对共同发展的追求，以共商共建共享汇聚合作共赢的伟力，充分印证了“众人拾柴火焰高、互帮互助走得远”。在乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫看来，共建“一带一路”推动共同进步与繁荣，其意义在当前时代背景下尤为凸显。可以期待，共建“一带一路”将迸发出前所未有的活力和潜力，将各国更加紧密地团结到一起，携手朝着实现世界现代化的目标昂扬奋进。

车轮滚滚，推动全球发展事业不断向前；汽笛声声，鸣响各国合作共赢的新乐章。中欧班列将承载着沿线各国携手发展的热望，一路欢歌、一路飞驰，驶向高质量共建“一带一路”的美好未来。

## 风正好扬帆

（上接一版）习近平总书记指出：“日照港是在改革开放以后建设起来的，各种综合因素聚集优化，异军突起，成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从中，我们应当坚定一种信念，中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢，是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记，刚开始没经验，想到欧洲的自动化码头参观，人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气，就是要自立自强，建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好，不拼命干肯定干不好！”正是以这种精神，张连钢带领团队攻克一个个难关，实现软硬件设备全部国产化，并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家，“最近，欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明，通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国，肯定要过这一关，走自主创新的道路。”总书记赞许地说，“你们的贡献很大，体现了劳模精神、工匠精神。”

港湾内，碧波荡漾。习近平总书记来到岸边，举目远眺。远处码头，一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮，展现出港通四海的宏大气象。

“我们都是奋斗者，从过去奋斗到今天，取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大，要实现它，还得靠我们继续实干奋斗。要有这样的信

心和底气，让我们共同努力！”面对码头作业现场的港口科技工作者、运营人员、航运人员，习近平总书记的话语催人奋进。

绿道葱茏——“抓改革、促发展，归根到底就是为了让人民过上更好的日子”

黄海之滨，一条长约28公里的阳光海岸绿道，纵贯南北，配以观景平台、运动步道、游客休憩广场等设施，成为市民和游客休闲度假的热门打卡点。

近年来，海滨城市日照大力推进海岸线生态保护修复，助推文旅发展，让碧海蓝天变成了金山银山。22日下午，习近平总书记来到阳光海岸绿道考察调研。

当地负责同志告诉总书记，绿道建设中，坚持将“原生态”基调贯彻始终，并对沿线荒废养虾池、荒地等生态薄弱的地方进行了重点修复提升，种植乔木灌木，最大限度恢复保护了海洋生态系统的完整性和自然性。

骑行爱好者、拍婚纱照的恋人、玩风车的儿童、携手散步的老人……总书记沿绿道步行察看海岸线生态保护修复情况，不时向市民和游客热情地打招呼。

还海于民、还景于民，生态保护带来了多重效益。

市民休闲健身提高了生活品质，旅游经济也红红火火。2023年日照市共接待游客5333万人次，比上年增长

66.5%，旅游产业增加值增长25.7%，占GDP比重达5.1%。

绿道边的小广场上，市民游客们纷纷围拢过来，高声向总书记问好。

习近平总书记对大家说：“生态环境好，老百姓就多了一份实实在在的幸福感。绿道建设把自然景观和人工设施很好地结合起来，应市民所需，是得民心之事。”

望着眼前欢乐的孩子们，总书记格外高兴：“他们这一代是很幸福的。到第二个百年奋斗目标实现之时，他们也都能长起来了。我们实现中国式现代化，年轻一代是中坚力量。老百姓的幸福生活是干出来的。我们要靠实干奋斗，实现中华民族伟大复兴，使人民群众生活水平越来越好。”

中国式现代化，民生为大。全面深化改革，人民至上。这是中国共产党人的初心所在，也是新征程改革开放再出发的原动力、出发点。23日下午，在山东省济南市召开的企业和专家座谈会上，习近平总书记进一步强调：“我们抓改革、促发展，归根到底就是为了让人民过上更好的日子。党的十八大以来，我提出坚持人民至上、坚持以人民为中心、人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，必须将其落实到全面深化改革的全过程各方面。”

风正扬帆——“这一次改革，我们将紧扣推进中国式现代化主题”

进一步全面深化改革问题。改革开放后，党的历届三中全会都是研究改革。这一次改革，我们将紧扣推进中国式现代化主题。”

在企业和专家座谈会上，习近平总书记开宗明义：“面对面听取大家的意见和建议，请大家畅所欲言。”

会场中，有来自国有企业、民营企业、外资企业、港澳投资企业、专精特新“小巨人”企业、个体工商户的代表，有来自经济领域的专家学者，有来自有关部门和地方的负责同志。

两名来自民营企业的代表先后发言，不约而同谈到促进民营企业聚焦主业、修好内功的重要性——

安踏体育用品集团有限公司董事局主席丁世忠还记得，2019年全国两会期间，习近平总书记参加福建代表团审议，曾勉励他：“做企业、做事业不是仅仅赚几个钱的问题。实实在在、心无旁骛做实业，这是本分。”丁世忠建议，通过深化改革，进一步优化营商环境，用科技改造提升传统产业，坚定民营企业扎实发展的信心。

浙江传化集团有限公司董事长徐冠巨在发言中说，中国民营企业的平均寿命较短，令人十分痛心。他建议，在国家层面探索建立民营企业公司治理方面的评价和支持体系，助力民营企业健康发展。

对两位代表的观点，习近平总书记表示：“根深叶茂，主根要扎稳，这是一种企业家精神的体现。”



5月23日，嘉宾在西洽会主宾国白俄罗斯国家馆参观。当日，第六届中国西部国际投资贸易洽谈会在重庆国际博览中心拉开帷幕。本次西洽会以“新西部、新制造、新服务”为主题，来自40个国家和地区以及国内27个省区市的1700余家企业参展参会。本次西洽会将持续至5月26日。

新华社记者 王全超 摄

新华社记者 李晓婷

“青海是西洽会的‘老朋友’，今年现场的火热程度超过我们预期。”青海省市场监管局商标品牌建设处与对外合作处处长高翔说，“前两天，青海现场签约金额达1.5亿元。”

新时代推动西部大开发座谈会后，首场以西部为主题的国际展会——第六届中国西部国际投资贸易洽谈会23日至26日在重庆举行。

6年来，西洽会为大大小小的中外企业搭建了交流的平台，“老朋友”合作愈发深入，“新朋友”接踵而至。展馆内，新老朋友们谈起西部地区开放协作的变与不变。

“透过西洽会，我们看到的是西部地区对开放不变的热情和务实创新的底层逻辑。”重庆市九龙坡区展厅工作人员涂龙涛是第四次参加西洽会，他说：“今年我们九龙坡展厅更加注重对企业的推介路演，助力企业达成实打实的合作订单。”

九龙坡区展厅内，博世氢动力模块、“手眼脚”一体化复合机器人、黄河新能源摩托等一系列产品吸引了参观者注意。“参展企业都非常积极，除了展示自己的亮点外，还时不时去其他海内外企业展位考察调研。”涂龙涛说。

“不少俄罗斯、澳大利亚的企业来到我们展位了解情况，大家互相交换了名片。”说话的是青海企业门源百里花海蜂业有限公司副总经理张瑛。

“这次我们现场签订了480万元的原材料供应合同。”张瑛说，这是她第一次参加西洽会，“今年我们也想继续做大外贸业务，西洽会给我们提供了更大的平台。”

不变的信心与热情之外，本届西洽会也有一些新变化，即参与省份更多了，一些中、东部省份的展馆也闪亮登场。

青海今年设置了“大美青海·生态品牌”主题馆，举办每一场主题推介活动时，工作人员都能看到“邻居”来串门。青海馆不远处，北京、江西、山东等东部、中部省份也设置了专门展馆。

“这是我们第一次参加西部地区的展会。”在浙江馆，嘉兴行视电子科技有限公司展位工作人员石力说，“现场很多国外展商对我们的产品很感兴趣。”

该企业是一家从事全息透明显示技术研发与应用的高新技术企业，其技术竞争力位于行业领先水平。虽是第一次参加西部的展会，但企业和西部的故事早已开始。去年，企业与重庆的汽车品牌赛力斯集团达成合作，为其提供车载全息投影相关产品。

依托西洽会等交流平台和西部陆海新通道等国际物流通道，东西区域协作更加深入，西部新业态新产业不断出海，西部新型国际化营商环境也日渐完善。

数据显示，本次西洽会签约项目涉及外资项目12个、正式合同额267.24亿元，涉及俄罗斯、西班牙、日本等12个国家和地区。“我们持续看好西部投资环境。”港资企业小雨点集团董事长孟维欢说，作为一家金融科技企业，公司已扎根重庆近10年，“这里良好的发展环境和有关部门对企业科技创新的支持，让我们更有信心”。

“我在福建、浙江工作时，鞋帽服装方面的民营企业非常多。从最开始的来料加工为主到现在创立自己的品牌，进而超过国际品牌，我观察这些异军突起的企业，就是心无旁骛、一以贯之、做强主业。”

“如果企业成立没几年就倒了，那么我们发展现代产业、培育新质生产力也就没有持久性。企业自身要练好内功。”总书记说。

当来自中国社科院的专家张斌谈到优化区域生产力布局、防止“内卷式”同质化竞争时，习近平总书记指出：“新质生产力的内涵，可以做更多深入探讨。新质生产力，是否就等于新兴产业？传统产业改造升级，也能发展新质生产力。不能光盯着‘新三样’，不能大呼隆、一哄而起、一哄而散，一定要因地制宜，各有千秋。”

总书记回忆往事：“我在正定工作的时候，经济学家于光远提出一个概念——限于当时中国经济实力和条件，要多考虑实现现代化的‘穷办法’。我在‘穷办法’后面又加上了一个‘土办法’，就是适应当地的办法，不一定要大而全。”

改革和开放，相辅相成、相互促进。坚持高水平对外开放与推进深层次改革，统一于中国式现代化的伟大实践。

座谈会上，德国博世（中国）投资有限公司总裁徐大全分享了企业知识产权在中国得到有效保护的故事，并就优

化外资企业营商环境提出了意见建议。

习近平总书记表示：“我们致力于营造公平竞争的环境，不会因为外资企业就将其挤出中国市场。我们开放的大门会越开越大。”

各位代表发言的时间超过了一个半小时，习近平总书记不时提笔记录，一次次插话询问，了解具体情况，深入交流回应，会场里洋溢着热烈活跃、坦诚务实的氛围。

在听取大家的发言后，习近平总书记发表重要讲话，就如何擘画进一步全面深化改革的宏伟蓝图作出战略指引：紧扣改革主题——推进中国式现代化，是新征程上凝聚全党全国人民智慧和力量的旗帜，也必然是进一步全面深化改革的主题；

突出改革重点——推进经济体制改革重在实效，要从现实需要出发，从最紧迫的事情抓起，在解决实践中深化理论创新、推进制度创新；

把牢价值取向——多推出一些民生所急、民心所向的改革举措，多办一些惠民生、暖民心、顺民意的实事，使改革能够让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感；

讲求方式方法——改革有破有立，得其法则事半功倍，不得法则事倍功半甚至产生负作用。要坚持守正创新，要更加注重系统集成，要重谋划更要重落实……

会场里，掌声如潮。中国的改革开放，又将掀开新的篇章。