



慢火车往哪里开



从大别山革命老区湖北省麻城市开往江西省九江市的6025次慢火车，行驶在京九线举水河特大桥上，便利老区群众出行。
彭琦 摄(人民视觉)



穿林海

从四川省广元市开往陕西省宝鸡市的6064次慢火车，行驶在宝成铁路松树坡铁路桥上，旁边是郁郁葱葱的林海。
刘一江 摄(人民视觉)



进大山

运行在太行山里仅3节车厢的8171次慢火车，被乘客亲切地称为“大山里的铁公交”。
国铁太原局 供图



跨高原

从青海省西宁市开往大柴旦马海的7583次慢火车行驶在高原上。
韦鹏程 摄(人民视觉)



从湖南省怀化市开往重庆市秀山土家族苗族自治县梅江的7272次慢火车停靠在湖南省麻阳苗族自治县锦和站，村民挑着当地特产冰糖柑登上列车，运往贵州省铜仁市销售。
田文国 摄(影像中国)



黑龙江省海林市长汀镇至牡丹江市的6288次雪乡慢火车从长汀镇发车。

胡峰 摄(人民视觉)

悠悠慢火车
满满民生情

作为高铁运营里程最长的国家，中国每天仍保留开行几十对公益性慢火车，覆盖22个省(区、市)，经停600多个车站，途经吉林延边、内蒙古东部、湘西地区、云贵地区、大凉山地区、南疆地区等地。

走，坐着火车上学去。四川大凉山，5633次列车成为“专属校车”，376公里逢站必停，畅通孩子们的求学路。

瞧，羊群也能上火车。行驶在成昆铁路的5619次列车，家禽、果蔬、牛羊都是“旅客”，火车成了牧民转场放牧的好帮手。

听，慢火车踏雪而来。从呼伦贝尔市海拉尔区到根河市满归镇，全程523公里，4184次列车已行驶了40多年。每当大雪封山，它就是林区生命线。

悠悠慢火车，满满民生情。慢火车行程远、票价低，算小账，看似赔了。作为偏远地区与发达城市群的主要纽带，当地群众坐着慢火车赶集、求医、上学、探亲、务工，算大账，稳赚不赔。

悠悠慢火车，搭载新希望。几十年如一日的慢火车，让老百姓有活干、有钱赚，增加收入，出行方便……行驶在各地的慢火车，已成为乡村全面振兴的助推器。

慢火车拉来幸福甜。“流动中国”快慢相宜，有速度更有温度。

(人民日报记者 李心萍)

慢火车上都有啥

卖菜车厢



河北省承德市兴隆县，每天会有一列只有3节车厢的绿皮慢火车行驶在崇山峻岭间，车上安装了存放架，方便去卖菜的乡亲们摆放菜品及其他农副产品。
陈思阳 摄(影像中国)

带货车厢



从贵州省玉屏侗族自治县开往贵阳市的5639次慢火车列车长胡贵川(右一)，尝试用网络直播的方式帮助乡亲们带货。
沈向全 摄(人民视觉)

学习车厢



从重庆市秀山土家族苗族自治县开往重庆市的5610次慢火车上开设了学习车厢，服务学生出行。
钟洁 摄(人民视觉)

非遗车厢



在四川省攀枝花市开往凉山彝族自治州越西县普雄的5634次慢火车上，车厢中开展非物质文化遗产普及活动。
周俊仰 摄(人民视觉)