

中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里？

新华社记者 傅云威 欧阳为

近期，欧盟发布通知，对从中国进口的电动汽车进行海关登记，未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”；英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险评估。中国电动汽车出海遭遇“逆风”，一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒，违背市场经济原则和世贸组织规则，另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现，中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护，而是源于供应链完整度和产业聚集度高、充分的市场竞争以及超大规模快速促进技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择，也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的先发优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

供应链完整 产业聚集度高

中国拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上，就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链，形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区，基本上都形成了区域产业链供应链体系，打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市，新能源汽车整车布局全面，形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业、产业链产值超千亿元的产业聚集。整车企业愿意落户合肥，主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强，拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如，合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛，去年相关企业数量超过400家，集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。

常州市政府提供的信息显示，如果把动力电池产业链拆解为32个主要环节，常州聚集了其中31个，产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯，常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业，产业规模超过1700亿元。

新能源汽车产业链供应链的完善和聚集，以及充电设施等配套基础设施的建设，为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月，中国新能源汽车生产累计突破1000万辆，2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆，耗时27年；而从第1000万辆到第2000万辆，仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为，最终决定研发工时数和质量的是人，而应用型研发人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时，我们研发的单工时成本和西方存在数倍差异，新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局，成立整车制造基地、设立独资研发公司、建设电池系统工厂，致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称，全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处，他们会激发西方企业动力，例如“德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大，且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示，2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%，市场占有率达到31.6%。当年，中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富

多样的用车环境，为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价几万元的代步车，还是几十万元的主流“国民车”，各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时，由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高，不少车企都将新产品、新技术率先投放放在中国市场。

相比传统汽车，新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化，转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充换电基础设施等，汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企，中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近二十年实践，中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力的，实现了跨越式发展，在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说：“比亚迪有技术‘鱼塘’，里面有各种各样的技术，市场需要时，我们就会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可，还得益于智能化技术赋能，如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看，中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势，迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出，智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类，三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示，中国电动汽车足够好，能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示，中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的产供链体系和充分的市场竞争快速发展，不是依靠补贴取得竞争优势，美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质，中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说，欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示，2024年在欧盟销售的电动汽车将有四分之一是中国制

造，明显高于去年的19.5%。其中，中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%，到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监茱莉娅·波利斯卡诺娃的话说：“关税无法长期保护传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可能不能向美国学习》的评论文章称，贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系，毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示，随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场，欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格，又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”，中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受关注。在“电池谷”中部的吕茨，中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨厂区经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者，生产线不到三个月就安装完毕，合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说：“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势，我们真心希望与中国企业建立伙伴关系，从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月，小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议，标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示，通过与小鹏的合作，他们不仅加快了研发速度，还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续交通部门负责人罗布·德容近日表示，中国是电气化以及电动汽车推广方面的领导者，希望中国向全世界特别是全球南方分享经验，用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。(参与记者：吴慧瑛 缪培源 刘芳 张百慧)



这是停放在太重集团智能高端液压挖掘机产业园区内等候交付的液压挖掘机(4月9日摄)。

近年来，山西省把制造业振兴作为产业转型的主攻方向，确定了高端装备制造、新能源汽车等重点产业链，加快构建现代化产业体系。作为山西省高端装备制造产业链“链主”企业，太原重型机械集团有限公司(简称“太重集团”)通过技术创新、智能化升级等举措，积极推动装备制造业从“制造”向“智造”转变。位于山西转型综合改革示范区的大众集团智能高端液压挖掘机产业园区，自2023年9月投产以来，已具备年产5万台全系列多动力液压挖掘机的能力。目前，该园区生产的液压挖掘机产品已销往数十个共建“一带一路”国家。

新华社记者 杨晨光 摄



4月9日拍摄的运河宿迁港集装箱码头(无人机照片)。

今年以来，江苏省宿迁市积极推进全市港口一体化发展步伐，紧扣对外开放窗口、物流集聚高地、港产融合平台，聚焦基础设施建设提速、运营管理优化、对外开放升级和国企改革助力，港口运输事业呈现稳健发展的良好态势。据了解，运河宿迁港一季度完成集装箱吞吐量5.75万标箱，同比增长26.36%，外贸集装箱吞吐量5145标箱，同比增长145.23%；货物吞吐量252.23万吨，同比增长17.75%，赢得首季“开门红”。

新华社记者 季春鹏 摄

海西州多措并举打好春耕备耕“主动仗”

(上接一版)同时，围绕发展特色产业，对农村技术骨干、科技示范户开展无公害蔬菜栽培、测土配方施肥、设施果蔬种植、枸杞修剪等实用农业技术推广培训，提高种植户科学种植的能力和水平。目前，全州举办各类培训班3期、培训农民56人次，推送“农技小课堂”短视频60期。

推动绿色发展“优”春耕。以打造绿色有机农畜产品输出地先行示范州为抓手，持续净化源产地环境，加大污染源头防控力度，深入实施化肥农药

减量增效行动，推动落实“有机肥+N”模式，加强土壤改良、科学施肥、生物防治技术推广，力争实现绿色防控130万亩、畜禽粪污资源化利用率达94%、农作物秸秆综合利用率和农田残膜回收率均达90%以上。强化质量安全监管，持续深化“治违禁、控药残、促提升”和农资打假“春雷行动”等专项治理，累计检查农资市场、农机合作社等新型经营主体231家次，出动执法人员427人次，下达整改通知书6份。

(上接一版)在德令哈市尕斯海镇，一排排枸杞树整齐排列，枸杞种植户忙着剪枝，手起剪落动作娴熟，飞快地将多余的枝条剪掉，对话也丝毫没有影响手中的动作。

“最近几天天气没有大的变化，天气也比较好，要把握好天气，及时安排剪枝。”9日，德令哈市气象局高级工程师樊万珍来到枸杞种植地，为种植户提供气象服务和农事建议。

务工人员马有军说：“我经常关注天气情况，尤其是施肥、摘枸杞的重要时间节点，天气预报很重要，能帮助我们避开不利天气，现在能收到天气预报，非常方便。”

在田野里，辛勤的农民正忙碌着。而在幕后，州气象局动态掌握气象条件对种植养殖的影响情况，深度分析服务需求，通过“小西说天气”“海西天气”等推送气象服务信息，提高农业服务的针对性和有效性。

州气象灾害防御技术中心副主任王昌明说：“今后，我们将加强与农业部门联合会商，结合全州春播生产进度，为农户提供专项气象服务，指导农业生产。同时，不断深化农业气象监测内容，加强农业气象科技研发，通过手机、互联网等多种媒介及时发布气象服务信息，加大科普宣传力度，为农业丰产、农民增收奠定坚实基础。”

在戈壁深处，守护粮食的“粮食”

术提高资源利用率……一连串的技术攻关，让盐湖钾肥产能迅速迈进百万吨大关。

盐湖股份总裁王祥文介绍，作为察尔汗盐湖的主要开发企业，盐湖股份目前已建成氯化钾产能500万吨，使中国农业用钾可长期保持自给率50%以上。

在钾肥生产车间中控室，盐湖股份钾肥分公司二级资深技术专家霍永星通过电脑屏幕，随时查看车间生产情况。指着电脑屏幕，霍永星告诉记者：“以前老车间差不多要20个工人一起工作，现在通过自动化生产线数控操作，只需要7、8个工人就能完成生产任务。”

察尔汗盐湖仅盐湖股份一家企业，建厂以来累计生产钾肥达7300万吨，为国家增产粮食4亿多吨。从事盐湖科研工作近40年的张志宏说：“技术进步是无止境的，在钾肥资源开发中

我们还有很多工作要做。”

打造世界级盐湖产业基地

如今以察尔汗盐湖为核心区域，柴达木盆地已经成为全国最大、世界第四的钾肥生产基地。

近年来，凭借60多年盐湖资源开发积累的经验，中国钾肥生产企业“走出去”步伐明显加快。

据了解，青海省核工业地质局是中国一家较早“走出去”的钾盐技术服务企业，已积累了17年的海外钾盐勘探业务经验。

青海省核工业地质局副局长刘维鹏说：“柴达木盆地几代盐湖人多年探索，形成了一整套盐湖产业勘探、开发、运行、资源循环利用的工艺流程和生产标准，储备了人才。通过境外钾盐投资，得以带动盐湖领域技术链、人才链一体化‘走出去’，这就是青海钾肥企业的优势。”

去年6月，以“加快建设世界级盐

湖产业基地”为主题的钾盐钾肥大会暨格尔木盐湖论坛，在中国盐湖城——青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市举办。

会上，国际肥料协会(IPA)秘书长阿尔兹贝塔·克莱因表示，中国是全球钾肥的最大消费国，在全球范围内对市场有着重大影响，全球钾肥市场仍处于低迷状态，化肥在粮食安全中的作用比以往任何时候都更加受到重视。

“柴达木盆地以打造世界级盐湖产业基地为目标，正在积极着手规划建设格尔木盐湖绿色产业园区，推动盐湖产业绿色高质量发展。”格尔木市委、市政府负责人说，当地政府正在编制盐湖绿色产业园区规划，积极推进组建中国盐湖集团，对内做强做优产业链，对外推进企业“走出去”，加强国际合作，共同应对风险挑战。

问田那得绿浪起 为有源头活“税”来

(上接二版)“欢迎各位朋友来到柴达木枸杞直播间，今天的优惠活动已正式开启，请大家点击小黄车，抓紧时间拍……”青海格广记枸杞供应链管理有公司枸杞交易市场的主播们，正热火朝天地在直播带货。利用互联网直播销售是近两年新兴农业品牌发展的“规定动作”，为帮助产业基地的电商企业解决相关涉税问题，格尔木市税务局开展高质量调查研究，“一对一”精准服务，实地辅导解答企业关注的折扣销售、费用列支、残疾人税收优惠等涉税问题，并宣传辅导电子税务局、手机APP等系统操作，贴心服务倾心助力。

大柴旦行委税务局组织“税务助农团”深入农企农户问需问计，由党员先锋队带队将办税大厅移到田间地头、移到草场牧舍，展开全面调研。聚焦柴旦村的企业所需所盼，以现场解读政策、现场指导享受、现场推送红利账单的形式，向柴旦镇柴旦村股份经济合作社、柴旦镇柴兴种植养殖专业合作社、柴旦镇彩虹种植养殖专业合作社，提供涉税服务、解决涉税难题，帮助地方农畜产品品牌茁壮成长。

政策开路、税务搭桥，海西税务系统不断拓宽中央一号文件宣讲内容，借助宣讲东风，加强税务服务，助力春耕春种“翻田犁地”。

防震减灾科普宣传专栏

地震发生时的避震措施

家住平房怎样避震？尽量保护头部，如有可能，可以冲出房屋外到空旷的地带。如果来不及，就在坚固家具下暂时躲避，再伺机快速转移到户外安全处。

家住楼房怎样避震？①室内较安全的避震地点：坚固的桌下或床边；低矮、坚固的家具边；开间小、有支撑物的房间，如卫生间、厨房、储藏室等。②震时要注意：迅速关闭电源、火源；千万不要滞留在床上；千万不能跳楼；不要到阳台上去；不要躲到外墙边或床边。③

高层的避震和撤离：平时选好柱子多、

开间小的地方作为临时避震场所。从高楼撤离时应走安全通道，不要去乘电梯；如果震时在电梯里，应尽快离开；若打不开要蹲下，抓牢扶手。

在学校怎样避震？①正在学校上课时，要在教师指挥下迅速抱头，躲在各自的课桌下。或有组织地迅速撤离教室，到安全的地方。②在操场或室外时，可原地蹲下，双手保护头部。注意避开高大建筑物或危险物。重要的是平时学校要多组织演练，做到快速撤离，有备无患。

海西州防震减灾工作领导小组办公室
海西州地震局

关于清退电力销户客户 账户余额的公告

尊敬的电力客户：

为保障广大用电客户合法权益，国网海西供电公司自即日起至2024年4月15日，将集中对电力销户客户账户余额进行清理，请已办理电力销户，尚未清退电力账户余额的客户(具体退费客户明细可在当地各供电营业

厅查询)，即日起请户主携带相关资料前往当地供电营业厅办理相关退费手续。逾期将视为放弃处理，我公司将根据相关法律规定进行转入收入处理，届时将无法退还。

国网海西供电公司
2024年4月10日