

长江天鹅洲上的麋鹿新生记

新华社记者 伍志尊

晨光洒在长江天鹅洲故道上，一群麋鹿在浅滩中嬉戏，一行白鹭从半空中掠过。草丛深处，几个穿着迷彩服的身影正用无人机对刚出生不久的瘦小幼鹿加强监测。

“《诗经》上说的‘呦呦鹿鸣’，是鹿的叫声，听起来清脆悦耳。”石首麋鹿国家级自然保护区工程师杨涛告诉记者，今年麋鹿产仔季，保护区共有498头小鹿出生，创历史新高。

据统计，截至目前，湖北石首麋鹿数量已增至3800多头，种群规模全国最大，其中保护区内有2400余头，保护区周边有1400多头，而全国范围内，到去年底，麋鹿总数达1.3万头。

杨涛感慨地说，从本土消失，到

回归和复壮，麋鹿走过了一个多世纪。作为国家一级保护动物，麋鹿的命运折射了生态环境的变迁和发展。

麋鹿面似马、角似鹿、蹄似牛、尾似驴，又名“四不像”，自古被视作“祥瑞之物”。但由于多种原因，到20世纪初，麋鹿在我国本土绝迹，少量流落海外。二十世纪八十年代，首批麋鹿被从英国重新引入我国。紧接着，我国在湖北、北京、江苏等地建起麋鹿保护地，助其在长江、黄河中下游等栖息地重建家园。

在长江天鹅洲上的石首麋鹿保护区，今年53岁的张爱民已与麋鹿朝夕相处近30载。“保护区就像我们的家，麋鹿就是家人。”他说。

为掌握怀孕母鹿的生活习性，监测巡护队的队员们曾在总面积2.3万亩的保护区跟踪观察，风餐露宿；他们也

曾顶风冒雪，为麋鹿打草备食，记下麋鹿过冬的点点滴滴……队员们见证了麋鹿的生老病死，也守护着麋鹿种群从最早的64头发展壮大至今。同时，在人和鹿的共同努力下，石首麋鹿实现了自然繁衍，恢复了野生习性。

张爱民等队员说，他们深切地感受到，麋鹿种群发展迎来的最大利好，当属长江大保护战略实施和生态文明建设提速。

据了解，2016年以来，湖北把修复长江生态环境摆在压倒性位置，石首等沿江县市多措并举全面治污修复水生态，为麋鹿、长江江豚等珍稀动物提供了更加宜居的生存环境。

此外，石首麋鹿保护区信息化建设刚刚完成三期工程，已建起一个空地一体化监管平台。得益于无人机定时巡查、6台前端采集摄像机及50台红外相

机全天候自动拍摄等举措的实施，保护区对麋鹿群体和个体生长活动情况，水质、土壤、虫情等环境信息以及无关人员入侵等报警信息，都实现了实时监控、及时响应，比过去单靠张爱民等队员骑车或步行监测巡护的效率显著提高。

记者在保护区现场看到，一座拥有5个展厅、1800平方米展示面积的长江麋鹿馆正在兴建。

“明年这里就能正式接待游客和研学团体，届时还会开放实验室让公众近距离观看麋鹿。”杨涛说，生态保护是一场没有止境的接力，希望通过直观展示，让更多人了解麋鹿的前世今生及其背后的家国故事，逐步认识到保护生态及生物多样性的重大意义。

长江故道，呦呦鹿鸣，新生的故事还将继续。



8月28日，搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”在青岛西海岸新区交付(无人机照片)。

当日，搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”，在中国船舶旗下的青岛海西重机有限责任公司举行交船仪式，正式交付业主天津港航工程有限公司。

据了解，“港航平5”平台船长135米，宽50米，最大作业水深70米，最大起重能力1800吨。

新华社发(张进刚 摄)



8月28日，参会人员在数博会上体验AI+元宇宙空间。

当日，2024中国国际大数据产业博览会在贵阳市拉开帷幕，本届数博会以“数智共生，开创数字经济高质量发展新未来”为主题，共吸引2.1万余名嘉宾注册参会，国内外414家企业报名参展。记者实地探馆，拍摄记录本届数博会上展出的“黑科技”。

新华社记者 杨文斌 摄

汽车产业助力“油城”大庆加速转型

新华社记者 孙晓宇

28日上午，在黑龙江省大庆高新技术产业开发区的远程新能源商用车集团醇氢生态大庆工厂，醇氢生态大庆工厂产品下线仪式举行，搭载醇氢电动系统的汽车缓缓驶出。

“油城”大庆具有悠久的石油开发历史。如今，汽车制造等一批“非油”产业项目经引进、培育，正在大庆释放新的动能。

在大庆沃尔沃汽车制造有限公司，现代化的汽车流水生产线映入眼帘，S60、S90轿车从生产线上一辆接一辆驶下。自2011年项目“落户”以

来，这里已累计生产车辆51万辆，实现产值1072亿元。

大庆高新技术产业开发区配套建设了汽车零部件产业园、高端装备制造园等专业园区，吸引了汽车座椅等众多汽车配套企业聚集。

在安道拓(大庆)汽车部件有限公司，总装生产线平均几分钟就能下线一部汽车座椅，日产座椅300套左右，为沃尔沃S60、S90车型提供座椅产品。

“我们落户11年来已累计生产座椅51万套。”公司负责人向阳说，与沃尔沃大庆工厂“隔墙配套”缩短了物流成本，座椅产品通过厢式货车20分钟

内即可运抵沃尔沃大庆工厂。

在延锋彼欧(大庆)汽车外饰系统有限公司，经过预检、冲压、焊接等工艺流程，一件件汽车保险杠合格出厂。“我们每日可生产汽车保险杠近300套、600件，装车后运往沃尔沃大庆工厂。”公司区域经理温玉龙说。

“我们区内已有2家整车制造企业、9家汽车零部件和配套服务企业，2023年实现规上汽车工业产值179亿元，今年上半年实现规上汽车工业产值85亿元。”大庆市高新区汽车和高端装备产业促进中心副主任周宇峰说，汽车产业已成为拉动当地经济增长的

重要引擎。

在大庆赛车小镇，第四届中国汽车摩托车运动大会正在这里举行。“我们每年都要举办十几场汽车赛事，还开发了卡丁车体验等文旅项目，通过赛事带动文旅产业发展。”大庆赛车小镇副总经理吕瑾华说，小镇目前已经形成汽车交易、汽车后市场、旅游经济等多元发展模式。

“大庆正加快建设世界著名的资源型创新城市，汽车产业是推动城市转型发展的关键产业。”大庆市工业和信息化局局长刘国说，未来将着力优化营商环境，为汽车生产和零部件配套企业提供更大发展机遇。

新华社“深海一号”8月28日电 (记者 王聿昊)“蛟龙号”载人潜水器28日完成2024西太平洋国际航次科考第9次下潜作业，潜航员傅文韬、下潜科研人员张睿妍和王琪从4706米深海采集到5种生物样品。

当日的下潜是在西太平洋海域一处海盆进行，最大下潜深度4706米。“海底地势平坦，布满直径1厘米至4厘米的黑色结核。我们在海底完成了2500米的航行和测线任务，分区域采集到底层海水和沉积物等样品。”王琪说。

在生物多样性调查方面，据张睿妍

介绍，对比本航次在海山进行的下潜作业，海盆的生态系统有显著差异。在约5小时的海底作业中，共观察及拍摄到肉食海绵、玻璃海绵等近10种海绵生物，采集到海参、海绵、海百合、海星、珊瑚5种代表性生物样品。

航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟表示，这些样品弥足珍贵，中外科研人员在船上实验室完成样品处理后，将带回科研机构进行深入的生物分类学、生态学等研究，以丰富人们对深海生物多样性的认识。

“蛟龙号”从约4700米深海带回5种生物

新华社北京8月27日电 国家发展改革委27日发布消息，为持之以恒遏制“天价”月饼，近期，国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、市场监管总局等四部门对相关工作进行了专题研究部署。

据介绍，2022年，四部门联合发布《关于遏制“天价”月饼、促进行业健康发展的公告》，综合施策抓好政策落实，推动月饼回归大众消费品属性、回归传统文化本源，取得明显成效。为做好

2024年遏制“天价”月饼工作，四部门密切协作，加强对生产、销售企业的政策宣贯，强化源头治理，发挥行业协会作用，推动行业自律，引导企业依法合规经营；开展市场监管，及时发现苗头性问题线索。

下一步，四部门将继续狠抓公告落实，聚焦重点领域，进一步强化市场巡查，加大监督检查力度，督促有关企业做好问题整改，切实维护良好市场环境和风清气正的节日风尚。



8月28日，在意大利威尼斯利多岛，影迷在威尼斯电影节举办地电影宫前等候。

第81届威尼斯电影节将于8月28日至9月7日在意大利威尼斯利多岛举行。

新华社记者 李京 摄

德国9月消费者信心先行指数环比下降

新华社柏林8月27日电(记者 车云龙)德国市场研究机构捷孚凯27日发布的报告显示，受收入预期大幅下降影响，9月德国消费者信心先行指数为负22点，较8月修正后的数据下降3.4点。

报告说，反映德国消费者信心的3

项指标均环比下降，其中收入预期指标大幅下降16.2点，经济前景指标下降7.8点，购买倾向指标降幅较小，但仍处于较低水平。

捷孚凯专家罗尔夫·比克尔当天在一份声明中表示，2024年欧洲足球锦标赛刺

激消费的作用随赛事结束消散。德国失业率微增、企业破产数量上升及企业裁员等现象，进一步影响了消费者信心恢复。

德国联邦统计局27日公布的最终数据显示，经价格、季节和工作日调整后，今年第二季度德国国内生产总值环比下降0.1%。报告说，继一季度小幅增长0.2%后，德国经济增长环比下降。

自1980年起，捷孚凯每月对大约2000名德国消费者进行信心指数问卷调查。该指数是预测德国经济走势和居民消费趋向的先行指标。

西台年产1.5万吨煅烧法电池级碳酸锂置换项目配套资源回收综合利用项目环境影响评价公众参与第二次信息公开公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)，现将《西台年产1.5万吨煅烧法电池级碳酸锂置换项目配套资源回收综合利用项目环境影响报告书》(征求意见稿)进行公示，征求公众对该建设项目环境影响的意见和建议。

一、项目概况

本项目为青海中信国安锂业发展有限公司西台年产1.5万吨煅烧法电池级碳酸锂置换项目配套资源回收综

合利用项目，项目利用生产碳酸锂产生的副产沉锂母液进行萃取，年产45000m3富锂浓缩液(折碳酸锂当量6000t/a)。主要建设萃取车间、超滤车间和循环水站等生产及配套辅助设施，购置蒸发器、换热器、过滤器及泵等各类生产及辅助设备约154台(套)。

二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公众可与青海省环境科学研究院有限公司联系(联系人：孟俊莲，联系电话：0971-8202074)查阅纸质环境影响报告书征求意见稿。

文的网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1Tku1m8wt5t5eBGG7C7PiJg?pwd=hp33>

提取码：hp33

2、查阅纸质环境影响报告书征求意见稿的方式和途径

公众可与青海省环境科学研究院有限公司联系(联系人：孟俊莲，联系电话：0971-8202074)查阅纸质环境影响报告书征求意见稿。

三、征求意见的公众范围

主要征求海西州、大柴旦行委、政府相关部门及大柴旦行委个体经营者、居民的意见。

四、公众意见表的网络链接

链接：https://pan.baidu.com/s/1P_SX8CYZBJMWXX3X_-WZzg?pwd=hp33

提取码：hp33

五、建设单位名称和联系方式

建设单位名称：青海中信国安锂业

发展有限公司

单位地址：大柴旦西台吉乃尔盐湖矿区

联系人：杨晓明

联系电话：13619790909

邮箱：229637381@qq.com

六、公众提出意见的方式和途径

1、公众可以通过网络链接填写公众意见表，通过发送邮件至229637381@qq.com的方式表达对该项目建设的意见；

2、公众可在查阅纸质环境影响报告书征求意见稿时表达对该项目建设的意见。

七、公众提出意见的起止时间

自公示之日起10个工作日内，公众均可向项目建设单位提出意见和建议。

青海中信国安锂业发展有限公司
2024年8月29日