

投入1256万元专项资金、累计执行微实事项目40余项 “援青微实事70+”计划 助力海西民生改善

青海日报讯(记者 李庆玲) 4月3日,记者从浙江省援青指挥部了解到,自2022年12月启动的“援青微实事70+”计划已取得显著成效,在2023年和2024年,该计划共投入1256万元专项资金,累计执行微实事项目40余项,涵盖基础设施建设、环境治理、医疗帮扶等多个领域,目前大部分项目已顺利

完成,为海西当地民生改善和经济发展提供了有力支持。

在前期项目的筛选和实施过程中,“援青微实事70+”计划紧密结合各地实际需求,通过广泛调研和征求意见,精选了一批关乎群众切身利益的项目,如德令哈市专项帮扶奖励项目、格尔木市郭勒木德镇和谐村社区

太阳能路灯工程、茫崖市莫合尔布鲁克村河道治理工程等。并通过“基层申报+专班调研”机制精准对接民生需求,确立海西7个地区工作组各50万元、海西州人民医院100万元的定向投入模式。

据悉,指挥部将继续深化“援青微实事70+”计划在民生改善、消费帮扶、

文化交流、数字化转型等领域的全面发展,同时进一步完善项目筛选机制,加强对项目资金的监督管理,建立健全资金使用和管理制度,定期开展执行检查,确保项目资金的高效使用,全力打造“援青微实事70+”计划的升级版,不断提升援青工作质量,为海西地区的持续发展贡献更多援青力量。

道岔清筛为线路“舒筋活络”



通讯员 韦鹏程 摄

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10多台大型机械迅速驶向施工地点,施工人员纷纷携带机具奔上线路,进入“战斗”状态。对讲机里的联控声、机械的轰鸣

声、作业人员的号子声交织在一起,原本寂静的铁路沿线瞬间变得热闹起来。

“作业人员注意机械大臂旋转,保持安全距离!”在镂空挖掘机旁,李瑞不停地提醒着现场作业人员。为保证现场作业人员劳动安全,德令哈工务段优化

防护体系,严格按照标准设置防护和软硬隔离。同时,按照“一机一监护”的原则,在专人盯控下开展施工作业,确保现场施工安全。

在16号道岔前,职工马晓军指挥破底机从岔尾向岔头方向沿着开好的

开口破底清筛。侧清机驾驶员准确将扒链放入挖好的开口内,贴着边坡底部切入枕底。随着扒链高速运转,轨枕底部脏污板结的石砟飞速滚动,沿着传动装置排到线路旁。清筛机用筛子将污土分离,同时将干净的石砟回填至线路。

捣固机紧随其后,在驾驶人员的精准操控下,捣固下插、夯实、提升、再捣固,稳步向前推进。伴随着镐头插入石砟发出“咔嚓、咔嚓”的声响,道砟颗粒重新排列组合,轨枕基础在高频振捣中逐渐密实。

“各小组注意时间,回检工序必须覆盖所有作业面!”李瑞一边盯控现场施工进度,一边叮嘱作业人员做好质量回检。

下午2时40分,“天窗”时间进入尾声,质量回检组对线路几何尺寸等关键指标逐项检查。确认全部参数达标后,施工人员有序撤离线路,只留下焕然一新的道岔在春日阳光下静静待命。

本报记者 孙丹丹 通讯员 韦鹏程

4月7日一大早,德令哈站西岔区铁路防护栅栏外,青藏集团公司德令哈工务段的80多名干部职工整齐集结。他们紧张有序地做着道岔清筛施工前的各项准备工作。这场即将展开的“道床换新”行动,将为春运后疲惫的线路设备注入新活力。

“清筛作业通过清挖旧砟、筛分污土、填换新砟,能有效解决道床板结、粉化、弹力衰减等‘亚健康’问题。”施工负责人李瑞介绍,面对春运期间高密度列车运行对道床造成的冲击损伤,该段采用“机械为主、人工为辅”的立体化作业模式,通过精准“手术”重新激活道床弹性,从根本上改善线路设备性能。

随着天窗命令的下达,一场大型道岔清筛施工“战役”全面展开。10