

柴达木日报

二〇二五年八月二十六日
星期二
农历乙巳年七月初四



加强全国碳市场建设的意见

(2025年5月24日)

碳市场是利用市场机制积极应对气候变化、加快经济社会发展全面绿色转型的重要政策工具。目前，我国已建立重点排放单位履行强制减排责任的全国碳排放权交易市场和激励社会自主减排的全国温室气体自愿减排交易市场。为推动建设更加有效、更有活力、更具国际影响力的全国碳市场，经党中央、国务院同意，现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，坚持稳中求进工作总基调，兼顾绿色低碳转型和经济发展需要，坚持有效市场、有为政府，坚持碳市场作为控制温室气体排放政策工具的基本定位，加快建设全国统一的碳市场，有计划分步骤扩大实施范围、扩展参与主体，营造更加公平公开透明的市场环境，努力实现碳排放资源配置效率最优化和效益最大化，推动传统产业深度转型，培育发展新质生产力，激发全社会绿色低碳发展内生动力，为积极稳妥推进碳达峰碳中和、建设美丽中国提供重要支撑。

主要目标是：到2027年，全国碳排放权交易市场基本覆盖工业领域主要排放行业，全国温室气体自愿减排交易市场实现重点领域全覆盖。到2030年，基本建成以配额总量控制为基础、免费和有偿分配相结合的全国碳排放权交易市场，建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场，形成减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制。

二、加快建设全国碳排放权交易市场

(一) 扩大全国碳排放权交易市场覆盖范围。根据行业发展状况、降碳减污贡献、数据质量基础、碳排放特征等，有序扩

大覆盖行业范围和温室气体种类。

(二) 完善碳排放配额管理制度。建立预期明确、公开透明的碳排放配额管理制度，保持政策稳定性和连续性。综合考虑经济社会发展、行业特点、低碳转型成本等，明确市场中长期碳排放配额控制目标。

(下转三版)

中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进绿色低碳转型

新华社记者 朱基钗 张研

飞机飞越青藏高原，飞向西藏拉萨。

透过舷窗俯瞰，重重高山、亘古江河之间，高速公路似巨龙翻山越岭，水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾，拉萨河谷植被成林、换了人间，世界屋脊上挥就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达，这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌，这是新时代的祝福”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际，8月20日，习近平总书记率中央代表团来到拉萨，同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬，洁白的哈达热情舞动，隆隆的鼓声响彻耳畔，身着盛装的群众载歌载舞，孩子们的笑容是那么的天真灿烂！西藏民用最热烈隆重的礼仪，表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家

看着北斗星走不迷路 跟着共产党走会幸福

主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动，在党和历史上是第一次。

四年前，作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席，习近平到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”，饱含关怀与厚爱。

大道如砥，一甲子栉风沐雨，雪域高原演绎着“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上，习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍，城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍，农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍，人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字，可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情，总书记颇多感慨：“飞机

上看，拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来，一跃千年。”

个人命运折射时代变迁。

21日上午，雄伟的布达拉宫下，搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表，73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前，作为广播站的播音员，卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天，她又站在话筒前，吐露心声：

“西藏和平解放后的第二年，我出生了；西藏民主改革后的第二年，我上学了；西藏自治区成立后的第二年，我参加工作了。这许许多多的‘第二年’，是共产党给予我的‘第二生命’”。

参加庆祝活动的人群中，湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章，“为人民服务”5个金字熠熠生辉，胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长，她将自己的志业融汇进中国共产党人的宗旨、千百年来民族团

结的历史，肩上使命平添了一份厚重。

曾经，从长安到逻些，唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今，12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线，把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时，习近平总书记道出沧桑之变：“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电力输向全国。”

雅鲁藏布江起层层碧波，喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土，回望时间深处，今日之西藏、今日之中国，集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出：“西藏是各民族共同开发的，西藏历史是各民族共同书写的，藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

从拉萨贡嘎机场到市区，一路山河壮美、地貌雄奇。

初秋时节，白云贴着山顶奔流，大地里青稞泛起金黄，
(下转三版)

48小时鲜达！鲜枸杞的“千里保鲜记”

文 / 图 本报记者 浩尔娃 旦正公吉力



清晨六点，都兰县诺木洪枸杞主产区的阳光刚漫过枸杞树梢，天路牧歌现代农业科技(青海)有限公司的采收工人们已踩着露水钻进果园，指尖轻捏果蒂，颗颗饱满的鲜果便落进果篮，裹挟着凉润，开启了“48小时到华东”的新鲜旅程。这并非普通的鲜果运输，这是天路牧歌现代农业科技(青海)有限公司以全链路精细管理，为消费者推开“枸杞鲜食”大门的实践，也让当地农户的日子跟着这“红果果”愈发红火。

“往年的枸杞，要么等晒干了卖给收购商，价钱压得低；要么鲜果摘下来没处运，烂在地里让人心疼。”诺木洪农场的种植户朱宁蹲在自家枸杞地边，看着工人们麻利采收，脸上堆着笑，“现在跟着天路牧歌现代农业科技(青海)有限公司干，摘了鲜果有专人收，价钱比干果高不说，咱也不用愁运不出去，就专心把果子种好，我们的日子越来越有奔头！”

枸杞鲜果的“鲜”，从挂果时就开始了倒计时。天路牧歌现代农业科技(青海)有限公司的采收团队有个讲究就是只采“晨露果”。“按大小、品相挑拣好，得赶在1小时内送进地头的预冷箱，这

步耽误不得，新鲜度经不起等。”该公司总负责人徐甜静蹲在枸杞丛边，捏起一颗鲜果，果皮薄得能透出里面半透的果肉，“你看这果子，蒂部发绿、果皮有弹性，才是熟到最佳状态的，而且只要环境温度超过25摄氏度，采摘立马停止，就得从根上保住这口新鲜。”

果园旁的空地上搭着田间挑拣台，两条长桌连在一起，几位“选果师”围坐成圈。别看徐甜静是个年轻姑娘，却是分拣岗上的“老手”。戴着手套的双手

在果堆间灵活游走，片刻功夫，裂果、带虫眼的果子，连同果柄不合规的，就被她一一挑出，精准丢进对应筐子里；剩

下的果子个个饱满，透着水灵。“多仔细拣一遍，消费者收到时，心里就多一份满意。”她一边麻利分拣，一边笑着说。

这套“边采边拣”的模式，省了“集中转运分拣”的环节，却把鲜果损耗率从15%降到了4.8%。过去采完堆在田边等车，两小时内果子就可能挤压出汗；如今采完半小时内就挑拣装箱，专用果箱是透气的PP材质，每层果子间垫着吸水棉，哪怕路途中颠簸，果子也不会被挤坏。

采收分拣后，预冷与运输是精细化。所有鲜枸杞会被运至园区预冷仓，随后按每车约8吨的量启运。“靠着咱定制的冷链运输装备和技术，哪怕走千里路，枸杞也能保证刚摘下来的好品质。”该公司运输负责人丁娟提起运输环节，语气里满是底气。
(下转二版)

昆仑山下枸杞红



近日，在记者的无人机航拍镜头下，都兰县香日德镇的农田展现出令人震撼的画面：广袤的田野如绿毯般铺展，整齐的田地与错落村庄、成行林木交织，构成和谐美好的乡村图景。近年来，都兰县推进高标准农田建设，优化种植布局，农业现代化成效显现。

本报记者 张萍 摄影报道

